



Ad majora

IT.ATO.0035

**AE.C. "FRANCESCO BARACCA"
LUGO DI ROMAGNA**

SOP n° 03/20

(STANDARD OPERATING PROCEDURE)

COVID-19

REVISIONE 1 DEL 17.05.2020



IT.ATO.0035
Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA
Standard Operating Procedure

COVID-19

1. INDICE

1. INDICE	2
2. INDICE PAGINE VALIDE	3
3. DEFINIZIONI	4
4. SCOPO	5
5. APPLICABILITA'	5
6. RIFERIMENTI	5
7. RESPONSABILITA'	5
8. PROCEDURE OPERATIVE STANDARD	5
6.1 Informazioni	6
6.2 Modalità di accesso nelle sedi ATO ed Aero Club	6
6.3 Pulizia e sanificazione della sede di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo	7
6.4 Pulizia e disinfezione dei veicoli (pulmino) Aero Club	7
6.5 Pulizia e disinfezione degli aeromobili	8
6.5.1 Pulizia e disinfezione dell'FNPT II MCC	9
6.6 Precauzioni igieniche personali	9
6.7 Dispositivi di Protezione Individuale	10
6.8 Gestione spazi comuni (aule, uffici, hangar)	11
6.9 Gestione del personale a bordo degli aeromobili (FI, FE, IRI, IRE, CRI, CRE, MCCI, Allievi, Soci)	11
6.10 Spostamenti interni, riunioni, eventi interni e formazione	12
6.11 Gestione di un soggetto sintomatico nelle sedi dell'ATO	12
6.12 Monitoraggio dell'implementazioni delle suddette procedure	12
6.13 Aggiornamento della SOP	13
Allegato 1 – Depliant informativo	14
Allegato 2 – Scheda di valutazione per ingresso in ATO	16
Allegato 3 – Agenti antimicrobici efficaci contro diversi coronavirus	17
Allegato 4 – Norme comportamentali e precauzioni raccomandate per la prevenzione dell'infezione da SARS-CoV-2	18



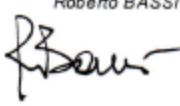
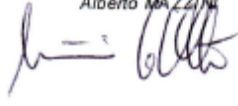
IT.ATO.0035
Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA
Standard Operating Procedure

COVID-19

Allegato 5 – Indicazione per un utilizzo corretto e razionale dei DPI	19
Tipologie di mascherine per la prevenzione del contagio	19
Come indossare le mascherine di protezione	20
Come sfilarsi i guanti di protezione.....	21

2. INDICE PAGINE VALIDE

DETTAGLIO	PAGINA		ED	DATA	REV	DATA
	DA	A				
SOP	1	21	1	13.05.2020	1	17.05.2020

Data	L'Head of Training	Il Compliance MM	Il Safety Manager
17/05/2020	Bassi Roberto	Mazzini Alberto	Monducci Timoty
	Head of Training Roberto BASSI	Compliance Monitoring Manager Alberto MAZZINI	
			



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

3. DEFINIZIONI

Bonifica: una procedura di pulizia e disinfezione mirata a privare un ambiente, un'apparecchiatura, un impianto, di qualsiasi traccia di materiale contenuto o trattato precedentemente all'interno dello stesso. L'operazione garantisce l'abbattimento della cross-contamination (contaminazione incrociata).

Contatto stretto: di un caso possibile o confermato è definito come:

- una persona che vive nella stessa casa di un caso di COVID-19;
- una persona che ha avuto un contatto fisico diretto con un caso di COVID-19 (per esempio la stretta di mano)
- una persona che ha avuto un contatto diretto non protetto con le secrezioni di un caso di COVID-19 (ad esempio toccare a mani nude fazzoletti di carta usati)
- una persona che ha avuto un contatto diretto (faccia a faccia) con un caso di COVID-19, a distanza minore di 2 metri e di durata maggiore a 15 minuti;
- una persona che si è trovata in un ambiente chiuso (ad esempio aula, sala riunioni, ecc..) con un caso di COVID-19 per almeno 15 minuti, a distanza minore di 2 metri;

COVID-19: Corona Virus Disease – 2019, indica la malattia provocata dal virus SARS-CoV-2.

Disinfezione: consiste nell'applicazione di agenti disinfettanti, quasi sempre di natura chimica o fisica (calore), che sono in grado di ridurre, tramite la distruzione o l'inattivazione, il carico microbiologico presente su oggetti e superfici da trattare. La disinfezione deve essere preceduta dalla pulizia per evitare che residui di sporco possano comprometterne l'efficacia. La disinfezione consente di distruggere i microrganismi patogeni.

DPCM: Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri

Epidemia : Aumento, di solito improvviso, nel numero di casi di una specifica malattia superiore a quanto atteso per la popolazione specifica di quell'area geografica.

Pulizia: insieme di operazioni che occorre praticare per rimuovere lo "sporco visibile" di qualsiasi natura (polvere, grasso, liquidi, materiale organico, ecc..) da qualsiasi tipo di ambiente, superficie, macchinario ecc.

La pulizia si ottiene con la rimozione manuale o meccanica dello sporco anche, eventualmente, con acqua e/o sostanze detergenti (detersione). La pulizia è un'operazione preliminare e si perfeziona ed è indispensabile ai fini delle successive fasi di sanificazione/disinfezione.

Sanificazione: è un intervento mirato ad eliminare alla base qualsiasi batterio ed agente contaminante che con le comuni pulizie non si riescono a rimuovere. La sanificazione è composta da tre passaggi: la pulizia, la detergenza e la successiva disinfezione. La sanificazione si attua, avvalendosi di prodotti chimici detergenti (detersione) e disinfettanti in grado riportare il carico microbico entro standard di igiene accettabili ed ottimali che dipendono dalla destinazione d'uso degli ambienti interessati.

SARS-CoV-2: Severe Acute Respiratory Syndrome Corona Virus 2 indica il virus responsabile della malattia.



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

4. SCOPO

Il COVID-19 rappresenta un rischio biologico generico, per il quale occorre adottare misure precauzionali.

La seguente procedura ha lo scopo di fornire indicazioni operative finalizzate a incrementare, negli ambienti di lavoro di IT.ATO.0035 e di tutte le infrastrutture dell'Aero Club di Lugo, l'efficacia delle misure precauzionali di contenimento adottate per contrastare l'epidemia di COVID-19. Essa contiene, quindi, misure che seguono la logica della precauzione e seguono e attuano le prescrizioni del legislatore e le indicazioni dell'Autorità sanitaria.

5. APPLICABILITA'

Salvo disposizione contraria prevista da una norma di legge, la seguente procedura si applica, dalla emissione della presente, in tutti i luoghi di lavoro (sedi, aule, uffici, officine, aeromobili, auto, ecc..) di IT.ATO.0035 e di tutte le infrastrutture dell'Aero Club di Lugo.

6. RIFERIMENTI

- DPCM dell'10 aprile 2020
- EASA-COVID-19_Interim Guidance on Management of Crew Members final;
- EASA Interim guidance on Aircraft Cleaning and Disinfection;
- EASA_SD_SD-2020-02_1;
- EASA_SIB_2020-02R4_1;
- Protocollo misure contrasto Covid-19 negli ambienti di lavoro del 24/04/2020;

7. RESPONSABILITA'

Posizione responsabile	Responsabilità
HT	Adeguatezza della SOP allo svolgimento delle attività descritte nell'OM e nei TMs
CFI	Applicazione della SOP nello svolgimento delle attività di addestramento volo descritte nell'OM e nei TMs
CTKI	Applicazione della SOP nello svolgimento delle attività di addestramento teorico descritte nell'OM e nei TMs
TKI,FI/IRI/CRI, SEGRETARIA ATO e AEROCLUB	Applicazione della SOP nello svolgimento delle attività descritte nell'OM e nei TMs
CMM SM	Monitoraggio dell'implementazione disposizioni e controllo della corretta applicazione della SOP

8. PROCEDURE OPERATIVE STANDARD

La Procedura Operativa Standard (dall'Inglese: SOPs, Standard Operating Procedure) è stata realizzata in conformità alla vigente normativa (EASA, OMS, WHO, ENAC, Ministero della Salute, Presidenza del Consiglio dei Ministri) per standardizzare le azioni preparatorie e di gestione delle modalità di contenimento del COVID – 19 per tutelare la salute delle persone presenti all'interno delle sedi di IT.ATO.0035 e di tutte le infrastrutture dell'Aero Club di Lugo e garantire la salubrità dell'ambiente di lavoro.

La seguente procedura rispecchia le mitigazioni emerse nel Risk Assessment.



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

6.1 Informazioni

L'Accountable Manager di IT.ATO.0035 e Presidente dell'Aero Club di Lugo, a mezzo questa SOP attraverso le periodiche comunicazioni, informa tutti i dipendenti, collaboratori, soci e chiunque entri in aeroporto, sulle disposizioni delle Autorità, consegnando e/o affiggendo all'ingresso e nei luoghi maggiormente visibili dei locali aziendali, appositi depliant informativi (Rif. Allegato 1). Tra le informazioni:

- L'obbligo di restare a casa con febbre oltre 37.5. In presenza di febbre (oltre i 37.5) o altri sintomi influenzali vi è l'obbligo di rimanere al proprio domicilio e di chiamare il proprio medico di famiglia e l'autorità sanitaria;
- L'accettazione di non poter entrare o permanere in aeroporto, e di doverlo dichiarare tempestivamente laddove, anche successivamente all'ingresso, sussistano le condizioni di pericolo: sintomi di influenza, temperatura, provenienza da zone a rischio o contatto con persone positive al virus nei 14 giorni precedenti, etc.
- L'impegno a rispettare tutte le disposizioni delle Autorità e dell'AM nel fare accesso alle sedi ATO ed Aero Club. In particolare: mantenere la distanza di sicurezza, osservare le regole di igiene delle mani e tenere comportamenti corretti sul piano dell'igiene.
- L'impegno a informare tempestivamente e responsabilmente il Responsabile dell'ATO e l'AM della presenza di qualsiasi sintomo influenzale durante l'espletamento della prestazione lavorativa, avendo cura di rimanere ad adeguata distanza dalle persone presenti.

6.2 Modalità di accesso nelle sedi ATO ed Aero Club

- Tutto il personale coinvolto nell'attività dell'ATO e dell'Aero Club, gli allievi, i fornitori e i visitatori, prima di entrare nella sede dell'ATO e dell'Aero Club dovranno essere sottoposti al controllo della temperatura corporea. Se questa risulterà superiore ai 37,5°, non sarà consentito l'accesso. Le persone in tale condizione saranno momentaneamente isolate e fornite di mascherine (se sprovviste) e saranno informate di contattare nel più breve tempo possibile il proprio medico curante e seguire le sue indicazioni.
- La rilevazione in tempo reale della temperatura corporea costituisce un trattamento di dati personali e, pertanto, deve avvenire ai sensi della disciplina privacy vigente. In definitiva:
 1. Rilevare la temperatura e non registrare il dato acquisto. È possibile identificare l'interessato e registrare il superamento della soglia di temperatura solo qualora sia necessario a documentare le ragioni che hanno impedito l'accesso ai locali aziendali. A tal fine, si ricorda che i dati possono essere trattati esclusivamente per finalità di prevenzione dal contagio da COVID-19 e non devono essere diffusi o comunicati a terzi al di fuori delle specifiche previsioni normative (es. in caso di richiesta da parte dell'Autorità sanitaria per la ricostruzione della filiera degli eventuali "contatti stretti di un lavoratore risultato positivo al COVID-19)
 2. In caso di isolamento momentaneo dovuto al superamento della soglia di temperatura, assicurare modalità tali da garantire la riservatezza e la dignità della persona. Tali garanzie devono essere assicurate anche nel caso in cui un dipendente, collaboratore di IT.ATO.0035 e socio dell'Aero Club di Lugo comunichi alla segreteria di aver avuto, al di fuori del contesto aziendale, contatti con soggetti risultati positivi al COVID-19.
- L'ingresso nella sede di IT.ATO.0035 e di tutte le infrastrutture dell'Aero Club di Lugo di dipendenti, collaboratori, soci, allievi, fornitori e visitatori, già risultati positivi all'infezione da COVID 19 dovrà essere preceduto da una preventiva comunicazione avente ad oggetto la certificazione medica da cui risulti la "avvenuta negativizzazione" del tampone secondo le modalità previste e rilasciata dal dipartimento di prevenzione territoriale di competenza.
- I fornitori devono rimanere a bordo dei propri mezzi: non è consentito l'accesso agli uffici per nessun motivo. Per le necessarie attività di approntamento delle attività di carico e scarico, il fornitore dovrà



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

attenersi alla rigorosa distanza di almeno un metro (1 mt).

- L'accesso agli allievi va scaglionato e gestito su appuntamento, gli stessi dovranno compilare la scheda di valutazione per ingresso (rif. Allegato n. 2), sottostare a tutte le regole di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo ivi comprese quelle per l'accesso ai locali di tali organizzazioni riportate in questo documento.
- Va ridotto, per quanto possibile, l'accesso ai visitatori; qualora fosse necessario l'ingresso di visitatori esterni (impresa di pulizie, tecnici di manutenzione, ecc.), gli stessi dovranno compilare la scheda di valutazione per ingresso (rif. Allegato n. 2), sottostare a tutte le regole di IT.ATO.0035 dell'Aero Club di Lugo, ivi comprese quelle per l'accesso ai locali di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo riportate in questo documento.

6.3 Pulizia e sanificazione della sede di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo

I Coronavirus possono persistere fino a 48 ore sulle superfici inanimate in condizioni ottimali di umidità e temperatura. I suddetti virus sono efficacemente inattivati da adeguate procedure di sanificazione che includano l'utilizzo dei comuni disinfettanti di uso ospedaliero (rif. Allegato 3), quali ipoclorito di sodio (0.1% - 0.5%), etanolo (62-71%) o perossido di idrogeno (0.5%), per un tempo di contatto adeguato. Pertanto, in accordo con quanto suggerito dall'OMS, sono procedure efficaci e sufficienti una "pulizia accurata delle superfici ambientali con acqua e detergente seguita dall'applicazione di disinfettanti comunemente usati a livello ospedaliero (come l'ipoclorito di sodio)". Per le superfici che possono essere danneggiate dall'ipoclorito di sodio, utilizzare etanolo al 70% dopo pulizia con un detergente neutro.

- I locali, gli ambienti di lavoro (hangar), le postazioni di lavoro e le aree comuni nelle sedi di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo devono essere pulite e sanificate ogni giorno;
- Occorre garantire la pulizia e la sanificazione di ogni schermo touch, mouse, stampante, fotocopiatrice e tastiera di pc, telefono, con adeguati detergenti e disinfettanti;
- Durante le operazioni di pulizia e sanificazione assicurare la ventilazione degli ambienti;
- Vanno pulite e sanificate con particolare attenzione tutte le superfici toccate di frequente, quali superfici di muri, porte e finestre, superfici dei servizi igienici e sanitari e i seguenti elementi, quali rubinetteria, lavandino, dispenser, W.C., interruttori/pulsantiere, corrimani, maniglie/porte, tavoli, sedie, poltrone, lampade/plafoniere, corpi radianti, griglia bocchette di areazione;
- Tutte le operazioni di pulizia e sanificazione devono essere condotte da personale di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo messo a conoscenza delle disposizioni contenute in questa SOP (in modo da comprendere e rispettare le procedure che garantiranno l'efficacia degli agenti di pulizia e disinfezione) e dotato di DPI appropriati (rif. Allegato 5).

6.4 Pulizia e disinfezione dei veicoli (pulmino) Aero Club

- Gli interni del pulmino devono essere puliti e sanificati prima di ogni uso iniziando dall'alto e finendo verso il basso e procedendo progressivamente dalle aree pulite a quelle sporche.
- Per la scelta dei disinfettanti fare riferimento ai suggerimenti e alle concentrazioni indicate dall'OMS e riportate al par. precedente.
- Tutte le operazioni di pulizia e sanificazione devono essere condotte da personale di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo messo a conoscenza delle disposizioni contenute in questa SOP (in modo da comprendere e rispettare le procedure che garantiranno l'efficacia degli agenti di pulizia e disinfezione) e



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

dotato di DPI appropriati (rif. Allegato 5).

6.5 Pulizia e disinfezione degli aeromobili

Per gli aeromobili, la disinfezione dovrebbe tenere conto delle caratteristiche specifiche dell'aeromobile e il tipo di superfici coinvolte seguendo le raccomandazioni del costruttore dell'aeromobile in termini di agenti disinfettanti che possono essere utilizzati.

A tale scopo, tutti i disinfettanti utilizzati, oltre alle loro capacità di disinfezione sullo specifico SARS-CoV-2, devono essere compatibili con i componenti dell'aeromobile, vale a dire che non devono avere effetti negativi sulle singole parti o sulla struttura dell'aeromobile, pur essendo approvato per l'uso a livello nazionale. Quando si sceglie un disinfettante, è necessario accertare che la sua applicazione, oltre a non avere effetti dannosi sulla salute umana, non dovrà avere effetti dannosi sull'aeromobile in termini di:

- struttura dell'aeromobile (es. Corrosione);
- elettronica e avionica (ad es. Isolamento dei cavi),
- sensori (ovvero rilevatori del fumo),
- interni (ovvero installazioni, sedili, monitor, dispositivi multimediali, finestrini)

Di conseguenza, dovrebbero essere utilizzate solo le sostanze detergenti e disinfettanti approvate a livello nazionale per l'uso su aeromobili contro SARS-CoV-2 e che sono state approvate dal costruttore

- Gli aeromobili di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo devono essere puliti e sanificati prima di ogni volo;

Occorre garantire la pulizia e la sanificazione dell'intero abitacolo dell'aeromobile come di seguito indicato, iniziando dall'alto e finendo verso il basso e procedendo progressivamente dalle aree pulite a quelle sporche includendo:

- Soffitto;
- Prese d'aria;
- Cockpit;
- Pavimento;
- Pannelli laterali, inclusi: i vano di carico;
- Finestrini;
- Maniglie interne ed esterne;
- Fibbie per cinture di sicurezza (non applicare il disinfettante alla cinghia della cintura di sicurezza);
- Sedili cabina/passeggeri e dispositivi di bloccaggio.
- Durante le operazioni di pulizia e sanificazione assicurare la ventilazione;
- L'applicazione del disinfettante all'interno dell'aeromobile, al fine di evitare danni:
 - deve essere effettuata con una controllata spruzzatura;
 - non deve formare pozze sul pavimento e non deve penetrare nelle fessure / giunture ecc.
 - non deve essere spruzzato su componenti elettrici o elettronici;
 - non deve essere spruzzato sui display del cockpit, sulle coperture in vetro degli strumenti di volo e su qualsiasi superficie dello schermo degli equipaggiamenti di bordo. A tal proposito è necessario strofinare le superfici con un disinfettante per un tempo di contatto adeguato e rimuoverlo immediatamente.
- Tutte le operazioni di pulizia e sanificazione devono essere condotte dal personale tecnico di IT.ATO.0035 e dai



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

soci dell'Aero Club di Lugo messo a conoscenza delle disposizioni contenute in questa SOP (in modo da comprendere e rispettare le procedure che garantiranno l'efficacia degli agenti di pulizia e disinfezione) e dotato di DPI appropriati (rif. Allegato 5).

6.5.1 Pulizia e disinfezione dell'FNPT II MCC

Tutti i disinfettanti utilizzati, oltre alle loro capacità di disinfezione sullo specifico SARS-CoV-2, devono essere compatibili con i componenti dell'FNPT II MCC, vale a dire che non devono avere effetti negativi sulle singole parti o sulla struttura del device e pertanto è applicabile quanto disposto nel paragrafo 6.5.

Di conseguenza, dovrebbero essere utilizzate solo le sostanze detergenti e disinfettanti approvate a livello nazionale per l'uso su aeromobili contro SARS-CoV-2 e che sono state approvate dal costruttore

- L'FNPT II MCC deve essere pulito e sanificato prima di ogni esercitazione.

Occorre garantire la pulizia e la sanificazione dell'intero abitacolo come di seguito indicato, iniziando dall'alto e finendo verso il basso e procedendo progressivamente dalle aree pulite a quelle sporche includendo:

- Cockpit;
- Pavimento;
- porte
- Sedili cabina/passeggeri e dispositivi di bloccaggio.
- Durante le operazioni di pulizia e sanificazione assicurare la ventilazione;
- L'applicazione del disinfettante all'interno dell'FNPT II, al fine di evitare danni:
 - deve essere effettuata con una controllata spruzzatura;
 - non deve formare pozze sul pavimento e non deve penetrare nelle fessure / giunture ecc.
 - non deve essere spruzzato su componenti elettrici o elettronici;
 - non deve essere spruzzato sui display del cockpit, sulle coperture in vetro degli strumenti di volo e su qualsiasi superficie dello schermo degli equipaggiamenti di bordo. A tal proposito è necessario strofinare le superfici con un disinfettante per un tempo di contatto adeguato e rimuoverlo immediatamente.
- Tutte le operazioni di pulizia e sanificazione devono essere condotte dall'FI/IRI/MCCI incaricato dell'addestramento e messo a conoscenza delle disposizioni contenute in questa SOP (in modo da comprendere e rispettare le procedure che garantiranno l'efficacia degli agenti di pulizia e disinfezione) e dotato di DPI appropriati (rif. Allegato 5).

6.6 Precauzioni igieniche personali

E' obbligatorio che le persone presenti nelle sedi di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo adottino tutte le precauzioni igieniche, in particolare per le mani. A tal proposito vanno osservate le seguenti misure preventive per ridurre il rischio di contagio da Covid-19:

- Effettuare l'igiene delle mani lavandole con acqua e sapone o, in assenza di questi, con soluzione idroalcolica. In caso di lavaggio con acqua e sapone le mani debbono essere strofinate per almeno 20 secondi e asciugate con salvietta monouso, mentre in caso di uso di detergenti a base di alcol debbono essere strofinate fino a che non ritornino asciutte. Si dispone pertanto di posizionare in ogni servizio



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

igienico e all'ingresso del locale segreteria un apposito distributore di gel idroalcolico per l'igiene delle mani, con una concentrazione di alcol al 60-85%;

- I servizi igienici presenti nelle sedi di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo devono essere forniti di sapone e asciugamani di carta;
- Pubblicizzare tramite appositi materiali informativi esposti nei locali delle sedi di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo le misure preventive quali l'igiene delle mani, l'igiene respiratoria e il distanziamento sociale (rif. Allegato 1).

6.7 Dispositivi di Protezione Individuale

Tutti i dipendenti e collaboratori di IT.ATO.0035, i soci dell'Aero Club di Lugo, gli allievi, i fornitori e i visitatori, potranno accedere alle sedi di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo solo se provvisti di:

- a. Mascherina
- b. Guanti conformi alle disposizioni dell'Organizzazione mondiale della sanità.

In particolare, i dipendenti e collaboratori di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo che svolgono un ruolo:

- a. Amministrativo, segreteria, addestramento teorico (TKI e/o FI), manutenzione (CS) o ruoli di controllo e supervisione (HT, CMM, SM, CAMO PH) devono utilizzare all'interno delle sedi ATO e del Aero Club:
 - Mascherina chirurgica;
 - Guanti monouso in lattice, in vinile o in nitrile
- b. Addestramento pratico (FIs) in volo o sull'FNPT II, devono utilizzare, durante il volo o l'esercitazione al simulatore, esclusivamente:
 - Filtranti facciali di classe FFP2/FFP3 o in assenza di filtranti facciali FFP2/FFP3 gli FIs possono utilizzare mascherine chirurgiche con il livello filtrante più alto disponibile;
 - Gel igienizzante per mani da impiegare frequentemente



ATTENZIONE

si vieta l'utilizzo di guanti al pilota durante il volo. Vi è il rischio che il guanto non garantisca idonea presa e/o si incastri in leve/interruttori/pulsanti.



- Occhiali di protezione;
- Cuffie personali oppure, se non possibile paraorecchie per cuffie e copertura a mezzo film plastico del microfono".

Gli allievi che effettuano addestramento pratico, poiché a bordo la distanza interpersonale è minore di un metro, come gli FI devono utilizzare, durante il volo o durante l'esercitazione al simulatore esclusivamente:

- a. Filtranti facciali di classe FFP2/FFP3 o in assenza di filtranti facciali FFP2/FFP3 gli allievi possono utilizzare mascherine chirurgiche con il livello filtrante più alto disponibile;
- b. Gel igienizzante per mani da impiegare frequentemente
- c. Occhiali di protezione.

I soci devono usare in volo le stesse protezioni degli allievi ma qualora volino da soli possono non indossare il filtrante facciale durante il volo.

Tutti i dipendenti, collaboratori, soci ed allievi devono attenersi alle:

- a. norme comportamentali e alle precauzioni raccomandate per la prevenzione dall'infezione da



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

- SARS- CoV-2 (rif. Allegato 5);
b. istruzioni per un uso corretto e razionale dei DPI (rif. Allegato 5)

6.8 Gestione spazi comuni (aule, uffici, hangar)

L'accesso agli spazi comuni, comprese le aree di manutenzione e gli hangar è contingentato, con la previsione di una ventilazione continua dei locali, di un tempo ridotto di sosta all'interno di tali spazi e con il mantenimento della distanza di sicurezza di 1 metro tra le persone che li occupano.

6.9 Gestione del personale a bordo degli aeromobili (FI, FE, IRI, IRE, CRI, CRE, MCCI, Allievi, Soci)

Nella misura del possibile, nessun personale di terra dovrebbe essere autorizzato a imbarcarsi sull'aeromobile, tranne che per la risoluzione di problemi tecnici o la cui presenza a bordo è essenziale per lo svolgimento dei propri compiti. Quando tale personale è a bordo, è tenuto ad indossare i dispositivi di protezione individuale (DPI) indicati al par. 6.7 di questo documento.

Gli istruttori e gli allievi devono indossare i DPI indicati al par. 6.7 di questo documento per ridurre al minimo il contatto diretto e la propria cuffia radio.

A seconda della configurazione dell'aeromobile e della composizione dell'equipaggio per l'esercitazione volo, ciascun pilota deve limitarsi il più possibile a svolgere le funzioni dalla propria posizione che va opportunamente delimitata con l'uso di DPI appropriati. Ciò consentirà di ridurre il più possibile il rischio di contaminazione da parte di istruttori o allievi asintomatici.

Si ribadisce che il comportamento degli allievi sull'FNPT II è assimilato a quello mantenuto sugli aeromobili.

Tutti i dipendenti, collaboratori, di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo dell'ATO, gli allievi e soci devono essere messi a conoscenza delle misure di contrasto al virus Covid-19 adottate dall'ATO e riportate in questo documento; in particolar modo devono attenersi scrupolosamente alle:

- a.** norme comportamentali e alle precauzioni raccomandate per la prevenzione dall'infezione da SARS-CoV-2 (rif. Allegato 4);
b. istruzioni per un uso corretto e razionale dei DPI (rif. Allegato 5).

Tutti gli aeromobili devono avere a bordo, e l'FNPT II nella sala briefing, un Universal Precaution Kit (UPK) contenente:

Disinfettante germicida per la pulizia delle superfici;

- Gel o soluzione idroalcolica per la pulizia delle mani;
- Filtranti facciali di classe FFP2/FFP3 o in assenza di filtranti facciali FFP2/FFP3 mascherine chirurgiche con il livello filtrante più alto disponibile;
- Guanti monouso in lattice, in vinile o in nitrile;
- Occhiali di protezione o occhiale a mascherina o visiera;
- Norme comportamentali e alle precauzioni raccomandate per la prevenzione dall'infezione da SARS-CoV-2 (rif. Allegato 5);
- Istruzioni per un uso corretto e razionale dei DPI (rif. Allegato 5).

Tutti gli istruttori, compresi quelli che operano sul simulatore, poiché operano in condizioni di alto rischio di contagio (a bordo la distanza interpersonale è minore di un metro), devono sottoporsi al controllo della temperatura

	IT.ATO.0035 Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA Standard Operating Procedure	COVID-19
---	--	--

corporea almeno due volte al giorno.

6.10 Spostamenti interni, riunioni, eventi interni e formazione

Gli spostamenti all'interno dei locali di IT.ATO.0035 e dell'Aero Club di Lugo devono essere limitati al minimo indispensabile e nel rispetto delle indicazioni presenti in questo documento.

Evitare il più possibile contatti nelle zone comuni (ingressi, uscite), cercare di mantenere sempre la distanza di almeno 1 metro con il soggetto di fronte.

Dove è possibile, differenziare il percorso di entrata da quello di uscita e garantire la presenza di detergenti segnalati da apposite indicazioni.

Sono consentite solo le riunioni con ridotta partecipazione e, comunque, ove è possibile garantire il distanziamento interpersonale di un metro e un'adeguata pulizia/areazione dei locali. Diversamente utilizzare opportune piattaforme web che consentono la "Video – Conference".

Sono sospesi e annullati tutti gli eventi interni e ogni attività di formazione in modalità in aula, anche obbligatoria, anche se già organizzata; la formazione a distanza deve essere effettuata in modalità "Video - Conference".

6.11 Gestione di un soggetto sintomatico nelle sedi dell'ATO

Nel caso in cui una persona presente in sede ATO o Aero Club sviluppi febbre e sintomi di difficoltà e/o infezione respiratoria quali la tosse, lo deve dichiarare immediatamente alla segreteria o all'AM che dovrà procedere al suo isolamento, se possibile in un locale separato da altro personale.

La segreteria o l'AM procede immediatamente ad avvertire le autorità sanitarie competenti utilizzando i numeri verdi regionali di emergenza per il COVID-19 forniti dal Ministero della Salute.

La segreteria o l'AM collabora con le Autorità sanitarie per la definizione degli eventuali "contatti stretti" della soggetto trovato, nella rispettiva sede, con segni e sintomi sospetti da COVID-19 qualora sia stato riscontrato positivo al tampone COVID-19. Ciò al fine di permettere alle autorità di applicare le necessarie e opportune misure di quarantena.

Nel periodo dell'indagine, l'AM potrà chiedere agli eventuali possibili contatti stretti di lasciare cautelativamente la sede interessata dalla presunta infezione, secondo le indicazioni dell'Autorità sanitaria.

6.12 Monitoraggio dell'implementazioni delle suddette procedure

- Il Presidente dell'Aeroclub di Lugo deve costantemente ricordare ai soci le misure preventive e precauzioni relative alla infezione da SARS-CoV-2 - COVID- 19 riportate in questa SOP.
- L'HT deve svolgere un ruolo di supporto e di esempio, e costantemente ricordare al personale dell'ATO le misure preventive e precauzioni sopra riportate.
- Il CMM deve effettuare il monitoraggio attento dell'applicazione delle procedure contenute in questa SOP.

	IT.ATO.0035 <i>Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA</i> Standard Operating Procedure	COVID-19
---	---	--

- Il SM deve supervisionare il monitoraggio attento dell'applicazione delle procedure contenute in questa SOP.

6.13 Aggiornamento della SOP

La SOP è aggiornata ed emessa dal Safety Manager. L'aggiornamento verrà effettuato ad ogni modifica dei documenti presi a riferimento per la sua stesura.



IT.ATO.0035
Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA
Standard Operating Procedure

COVID-19

Allegato 1 – Depliant informativo

L'Aero Club di Lugo e IT.ATO.0035 informano tutti i dipendenti, collaboratori, allievi, soci e chiunque entri in Aeroporto affiggendo all'ingresso e nei luoghi maggiormente visibili dei locali, appositi depliant informativi:

#CORONAVIRUS

Dieci regole da seguire:

- 1 Lavati spesso le mani
- 2 Evita il contatto ravvicinato con persone che soffrono di infezioni respiratorie acute
- 3 Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani
- 4 Copri bocca e naso se starnutisci o tossisci
- 5 Non prendere farmaci antivirali né antibiotici, a meno che siano prescritti dal medico
- 6 Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol
- 7 Usa la mascherina solo se sospetti di essere malato o assisti persone malate
- 8 I prodotti made in China e i pacchi ricevuti dalla Cina non sono pericolosi
- 9 Gli animali da compagnia non diffondono il nuovo coronavirus
- 10 Contatta il numero 1500 se hai febbre o tosse e sei tornato dalla Cina da meno di 14 giorni



Ministero della Salute



www.salute.gov.it



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19



Come lavarsi le mani con acqua e sapone?



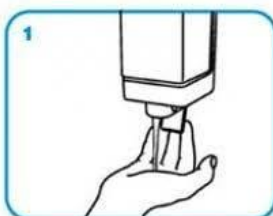
LAVA LE MANI CON ACQUA E SAPONE, SOLTANTO SE VISIBILMENTE SPORCHE! ALTRIMENTI, SCEGLI LA SOLUZIONE ALCOLICA!



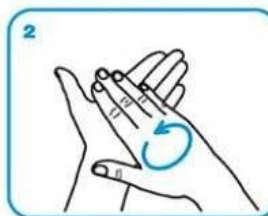
Durata dell'intera procedura: **40-60 secondi**



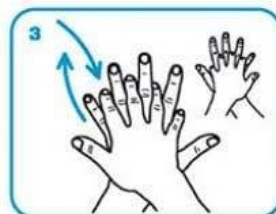
Bagna le mani con l'acqua



applica una quantità di sapone sufficiente per coprire tutta la superficie delle mani



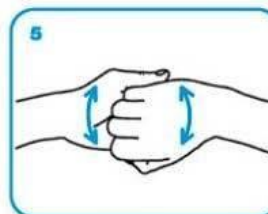
friziona le mani palmo contro palmo



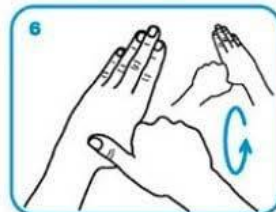
il palmo destro sopra il dorso sinistro intrecciando le dita tra loro e viceversa



palmo contro palmo intrecciando le dita tra loro



dorso delle dita contro il palmo opposto tenendo le dita strette tra loro



frizione rotazionale del pollice sinistro stretto nel palmo destro e viceversa



frizione rotazionale, in avanti ed indietro con le dita della mano destra strette tra loro nel palmo sinistro e viceversa



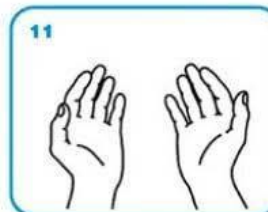
Risciacqua le mani con l'acqua



asciuga accuratamente con una salvietta monouso



usa la salvietta per chiudere il rubinetto



...una volta asciutte, le tue mani sono sicure.



IT.ATO.0035
Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA
Standard Operating Procedure

COVID-19

Allegato 2 – Scheda di valutazione per ingresso in ATO

Le chiediamo quindi rispondere alle seguenti domande:

Ha avuto negli ultimi 14 giorni un contatto stretto (specificare in una nota*) con una persona con diagnosi sospetta/probabile/confermata di infezione da coronavirus (COVID-19)?

SI

NO

Presenta anche solo uno dei seguenti sintomi?

- ☐ febbre
- ☐ tosse secca
- ☐ respiro affannoso/difficoltà respiratorie
- ☐ dolori muscolari diffusi
- ☐ mal di testa raffreddore (naso chiuso e/o naso che cola)
- ☐ mal di gola
- ☐ congiuntivite
- ☐ diarrea
- ☐ perdita del senso del gusto (ageusia)
- ☐ perdita del senso dell'olfatto (anosmia)

(*) Nota: _____

E' già stato risultato positivo all'infezione da coronavirus (COVID-19)?

SI

NO

DATI ANAGRAFICI

Cognome _____ Nome _____
Data di Nascita _____ Luogo di Nascita _____
Comune di Residenza _____ Via _____
Domicilio attuale (se diverso dalla residenza) _____
Contatto telefonico _____

Consapevole delle responsabilità penali, nel caso di dichiarazioni mendaci di cui all'Art.76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n.445

Data _____ Firma _____



IT.ATO.0035
Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA
Standard Operating Procedure

COVID-19

Allegato 3 – Agenti antimicrobici efficaci contro diversi coronavirus

Antimicrobial agent	Concentration	Coronaviruses tested
Ethanol	70%	HCoV-229E, MHV-2, MHV-N, CCV, TGEV
Sodium hypochlorite	0.1–0.5% 0.05–0.1%	HCoV-229E SARS-CoV
Povidone-iodine	10% (1% iodine)	HCoV-229E
Glutaraldehyde	2%	HCoV-229E
Isopropanol	50%	MHV-2, MHV-N, CCV
Benzalkonium chloride	0.05%	MHV-2, MHV-N, CCV
Sodium chlorite	0.23%	MHV-2, MHV-N, CCV
Formaldehyde	0.7%	MHV-2, MHV-N, CCV

Tabella 1



IT.ATO.0035
Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA
Standard Operating Procedure

COVID-19

Allegato 4 – Norme comportamentali e precauzioni raccomandate per la prevenzione dell'infezione da SARS-CoV-2

#COVID19

LE RACCOMANDAZIONI DA SEGUIRE

- Lava spesso le mani con acqua e sapone o, in assenza, frizionale con un gel a base alcolica
- Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani. Se non puoi evitarlo, lavati comunque le mani prima e dopo il contatto
- Quando starnutisci copri bocca e naso con fazzoletti monouso. Se non ne hai, usa la piega del gomito
- Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol
- Copri mento, bocca e naso possibilmente con una mascherina in tutti i luoghi affollati e ad ogni contatto sociale con distanza minore di un metro
- Utilizza guanti monouso per scegliere i prodotti sugli scaffali e i banchi degli esercizi commerciali
- Evita abbracci e strette di mano
- Evita sempre contatti ravvicinati mantenendo la distanza di almeno un metro
- Non usare bottiglie e bicchieri toccati da altri

#RESTIAMOADISTANZA



Ministero della Salute



www.salute.gov.it/nuovocoronavirus



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

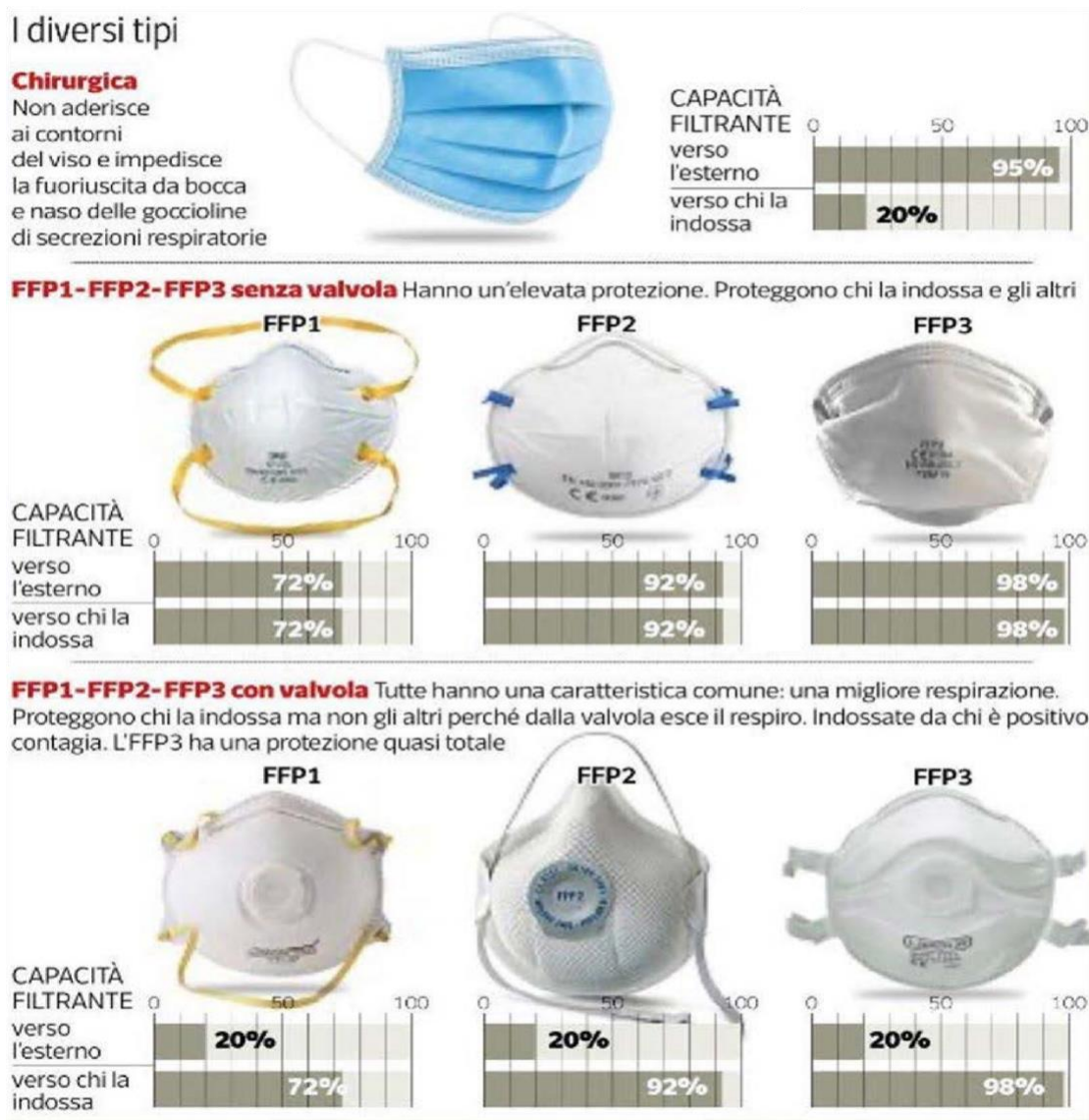
Standard Operating Procedure

COVID-19

Allegato 5 – Indicazione per un utilizzo corretto e razionale dei DPI

Tipologie di mascherine per la prevenzione del contagio

In azienda è obbligatorio l'uso della mascherina di protezione in caso si frequentino ambienti con la presenza di altre persone.





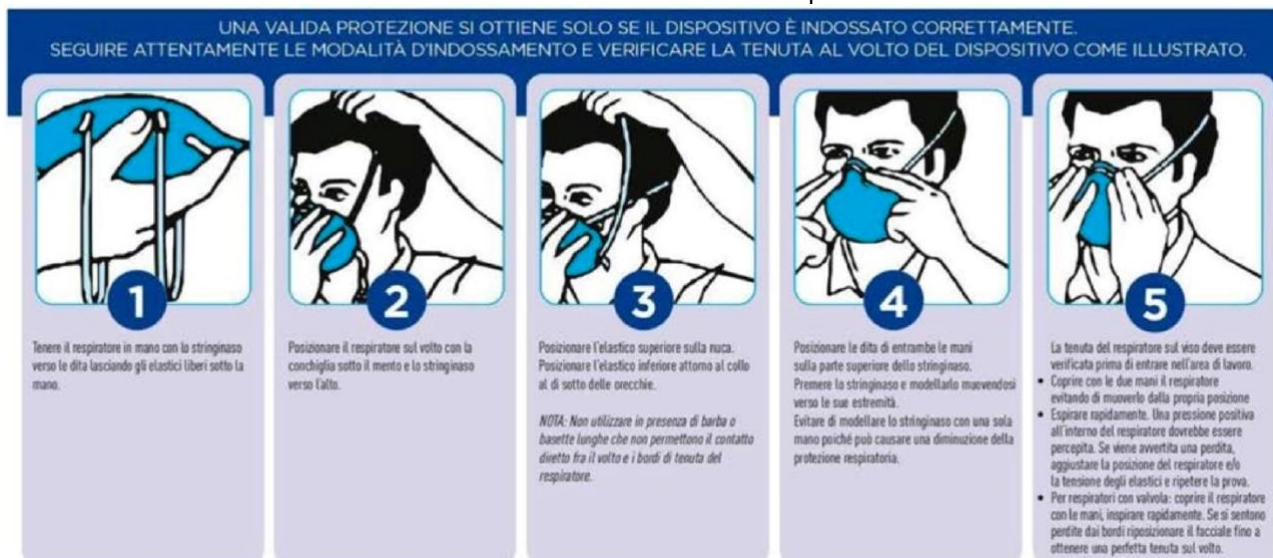
IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

Come indossare le mascherine di protezione



- 1) Prima di indossare la mascherina, lavati le mani con acqua e sapone o con una soluzione alcolica.
- 2) Tenere la mascherina in mano con lo stringinaso verso le dita lasciando gli elastici liberi sotto la mano
- 3) Posizionare la mascherina sul volto con la conchiglia sotto il mento e lo stringinaso verso l'alto
- 4) Posizionare l'elastico superiore sulla nuca e l'elastico inferiore attorno al collo sotto le orecchie
- 5) Posizionare le dita di entrambe le mani sulla parte superiore dello stringinaso; premere lo stringinaso e modellarlo muovendosi verso le sue estremità (evitare di modellare lo stringinaso con una sola mano poiché può causare una diminuzione della protezione respiratoria)

STAI ATTENTO:

NON toccare la mascherina mentre la indossi

Togli la mascherina prendendola dall'elastico e non toccare la parte anteriore della mascherina

Gettala immediatamente in un sacchetto chiuso e lavati le mani

Quando diventa umida o si sporca, sostituiscila con una nuova e non riutilizzarla; Mascherine e guanti monouso, una volta tolti non possono essere riutilizzati.



IT.ATO.0035

Aero Club "F. Baracca" Lugo – RA

Standard Operating Procedure

COVID-19

Come sfilarsi i guanti di protezione



- 1) Pizzica il guanto al polso, evita di toccare la pelle
- 2) Sfila il guanto
- 3) Tienilo nel palmo della mano con il guanto o gettalo via
- 4) Infilare le dita nel secondo guanto, evita di toccare l'esterno del guanto
- 5) Sfila il secondo guanto
- 6) Una volta tolti entrambi i guanti, gettali e lavati le mani



ATTENZIONE

si vieta l'utilizzo di guanti al pilota durante il volo. Vi è il rischio che il guanto non garantisca idonea presa e/o si incastri in leve/interruttori/pulsanti.

