

REPORT DATI DI TRAFFICO 2022

Dati primo semestre 2022 vs primo semestre 2021

Dati primo semestre 2022 vs primo semestre 2019

Dati mensili giugno 2022 vs giugno 2021

Dati mensili giugno 2022 vs giugno 2019

A cura della Direzione Studi e Analisi Economiche

29.07.2022

DATI DI TRAFFICO I SEMESTRE 2022 vs 2021 / 2019

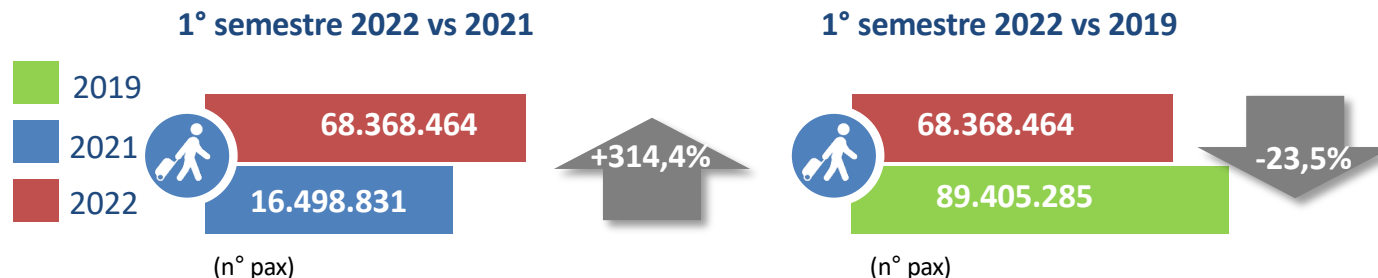


Dati I semestre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

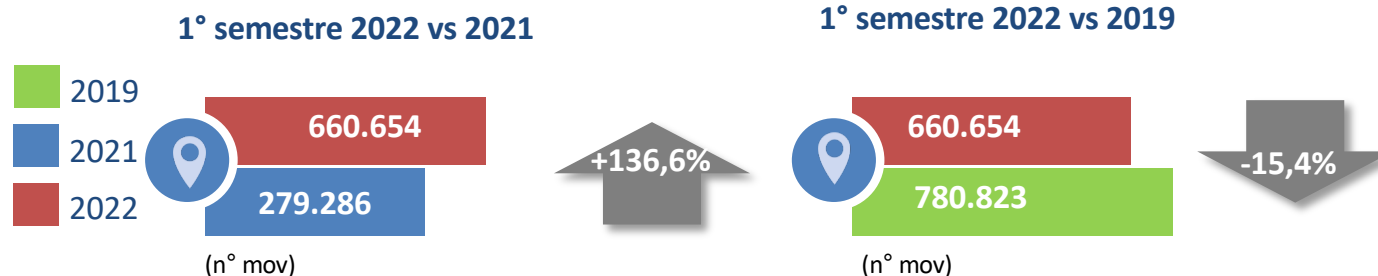
Passeggeri

Il volume dei passeggeri del I sem 2022 è 4 volte il livello dello stesso periodo I 2021; ciò ha significato il riavvicinarsi del traffico cumulato del semestre ai valori del 2019, sebbene permanga uno scostamento ancora significativo e pari a (- 23,5 %)



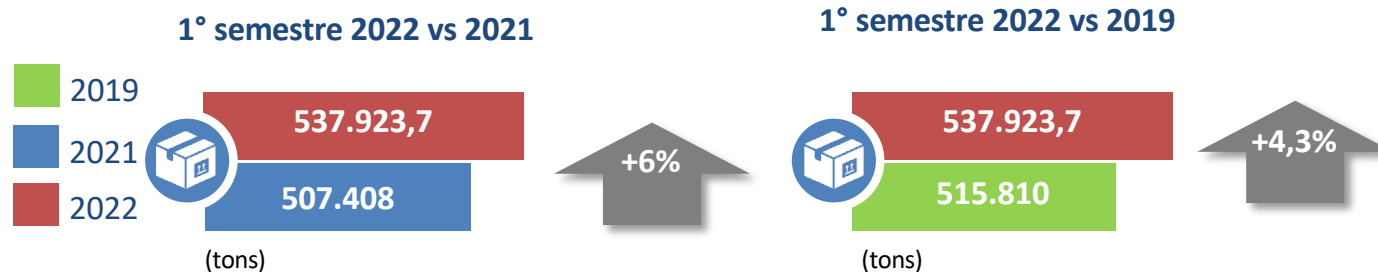
Movimenti

Il numero dei movimenti è in netta crescita rispetto al 2021 (+ 136,6%) e prossimo ai valori del 2019 (gap ancora da recuperare (-15,4%))



Cargo




La merce trasportata nel primo semestre 2022 si conferma in crescita, sia rispetto al 2021 (+6%), che rispetto al 2019 (+3%)



Dati I semestre 2022

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

- ▶ I dati di traffico, relativi a passeggeri, movimenti e cargo, del primo semestre 2022 sono stati posti a confronto con i volumi dello stesso periodo del 2019 e del 2021.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relative ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total first six months 2022	68.212.186	68.368.464	552.553	660.654	537.784,6	537.923,7
Δ% total – first six months of 2022 vs same period of 2019	-23,4%	-23,5%	-19,1%	-15,4%	+4,4%	+4,3%
Δ% total – first six months of 2022 vs same period of 2021	+315,5%	+314,4%	+184,9%	+136,6%	+6,1%	+6%

(*) include aerotaxi e aviazione generale



Dati I semestre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019

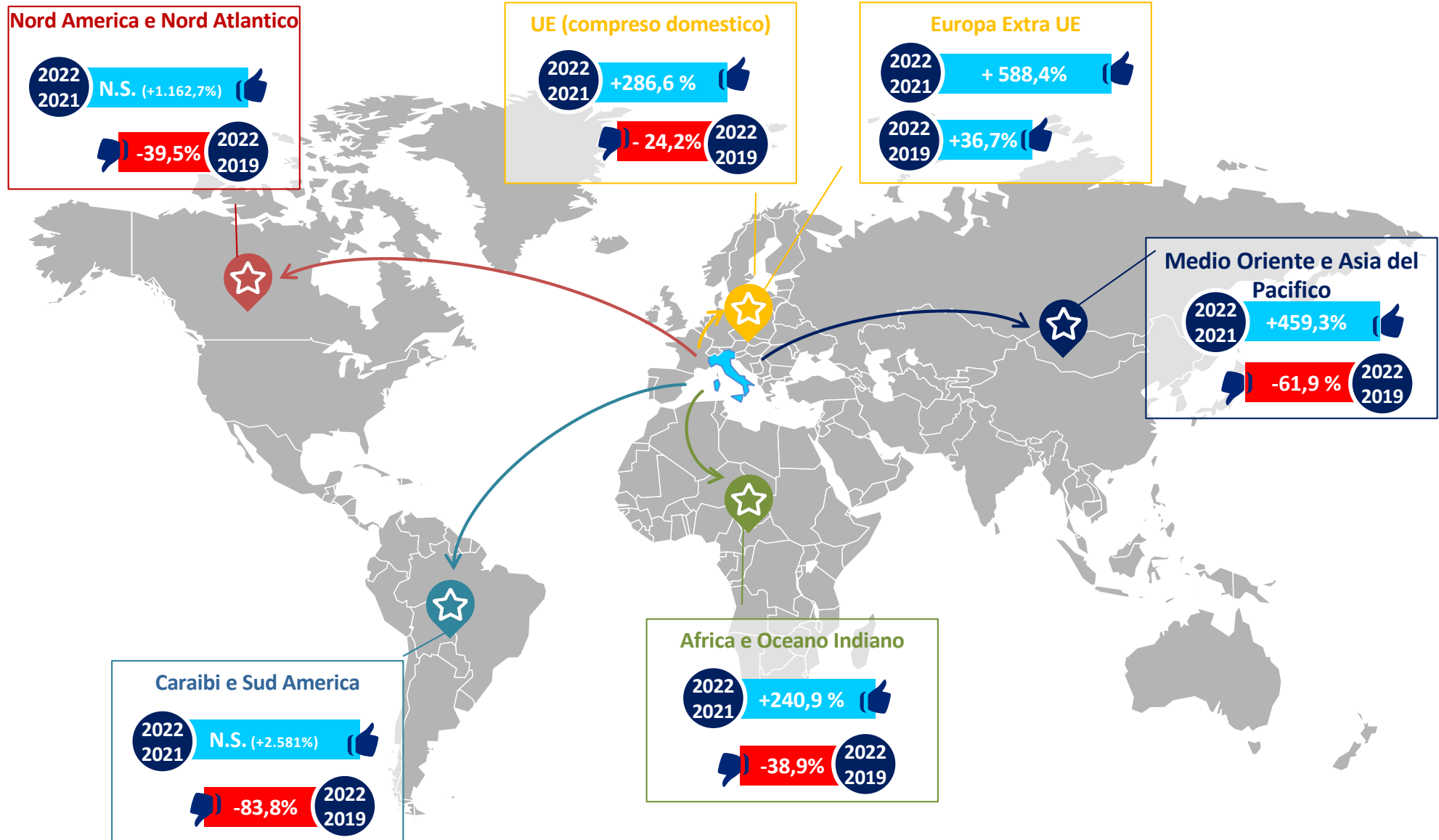
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico del I semestre 2022 rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del *trend* del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento*).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del traffico passeggeri I semestre 2022 a parità di periodo considerato con *baseline* 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrati, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.

* (le variazioni del I sem 2022 rispetto al I sem 2021 non sono rappresentative per alcune aree geografiche stanti le misure restrittive adottate ancora nel 2021 che hanno impattato sul traffico: Chiusura spazio aereo-misure sanitarie etc)



Dati I semestre 2022 – focus Area geografica

Confronto stesso periodo 2021 e 2019



Dati I semestre 2022 – focus Area geografica

Commento sui dati

- ▶ Per consentire una corretta lettura dei dati di traffico, si segnala che il *trend* positivo registrato dall'area «Europa Extra UE» rispetto al 2019, risente della cd. *Brexit*, considerata l'intervenuta scadenza dell'accordo transitorio UE - Gran Bretagna in data 31 dicembre 2020, e la conseguente riclassificazione, a partire dal 1 gennaio 2021, del traffico da/verso gli scali del Regno Unito come traffico internazionale Extra UE.
- ▶ Inoltre, nel primo semestre 2022 UK è stata da traino per la crescita del traffico passeggeri Extra UE con oltre 4 milioni di passeggeri; percentuali di crescita significative sono state registrate anche dalla Turchia.
- ▶ I volumi di traffico del 2022 sono inoltre impattati dal conflitto russo-ucraino e dalla chiusura dello spazio aereo.
- ▶ In relazione alle altre aree geografiche si evidenzia che le percentuali di crescita del 2022 vs il 2021 in particolare per le aree «Nord America e Nord Atlantico» e «Caraibi e Sud America» risentono di un confronto con un dato che - per l'annualità 2021 - è influenzato in maniera determinante dagli effetti del perdurare della pandemia, sicché l'incremento registrato è fuori scala (non significativo in termini percentuali) sebbene individui il segno di una ripresa.






DATI DI TRAFFICO GIUGNO 2022 vs 2021 / 2019



Dati mensili giugno 2022

Confronto con giugno 2021 e giugno 2019

- ▶ I dati di traffico su scala nazionale del mese di giugno 2022 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità del 2019 – anno che precede l’impatto sul settore aereo della pandemia da Covid-19 - e con l’annualità 2021 – interessata ancora dalla pandemia sebbene in fase di ripresa.
- ▶ La tabella che segue riporta le informazioni relativi ai passeggeri, movimenti e cargo sia in valore assoluto sia come variazione percentuale con dettaglio per **linea e charter** (I colonna) e **totale complessivo** (incluso Aerotaxi e Aviazione Generale nella II colonna).

Scali aperti al traffico commerciale traffico mensile 2022	 Passeggeri totali		 Movimenti totali		 Cargo (tons) totale	
	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)	Linea e Charter	Totale complessivo (*)
Total June 2022	16.539.839	16.582.154	116.212	143.317	92.734,3	92.762,5
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2019	-8,1%	-8,1%	-11,3%	-7%	+3,1%	+3%
Δ% total - monthly 2022 vs same period of 2021	+157,6%	+157,2%	+92,1%	+74,3%	+5,9%	+5,8%

(*) include aerotaxi e aviazione generale

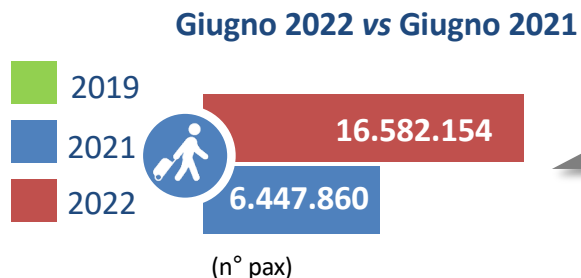


Dati mensili giugno 2022

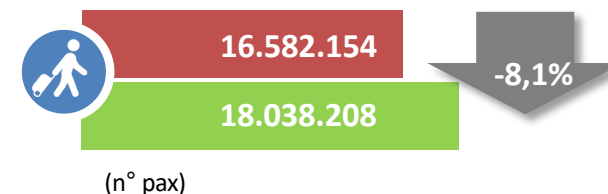
Confronto con giugno 2021 e giugno 2019

Passeggeri

Il volume dei passeggeri registra un incremento più che doppio rispetto al 2021; ciò ha significato il riavvicinarsi nel mese osservato ai valori del 2019 (- 8,1 %)



Giugno 2022 vs Giugno 2019

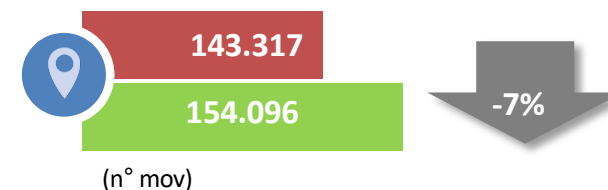


Movimenti

Il numero dei movimenti è in netta crescita rispetto al 2021 (+ 74,3%) e prossimo ai valori del 2019 (gap ancora da recuperare (-7%))

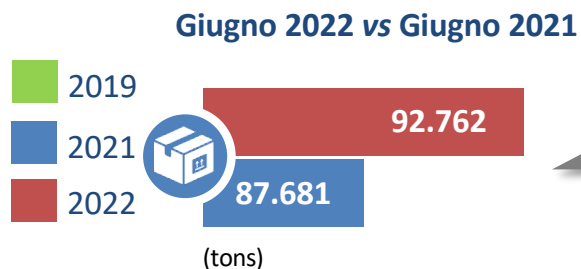


Giugno 2022 vs Giugno 2019

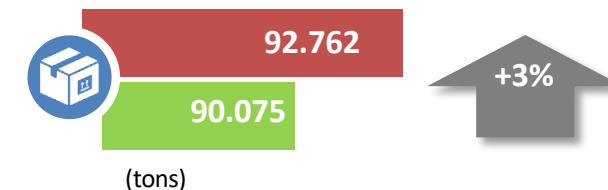


Cargo

La merce trasportata si conferma in crescita, sia rispetto al 2021 (+5,8%), che rispetto al 2019 (+3%)



Giugno 2022 vs Giugno 2019



Dati mensili giugno 2022 – focus Area geografica

Confronto con giugno 2021 e giugno 2019

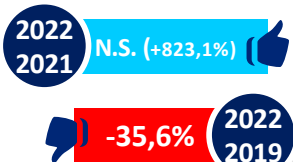
- ▶ La slide che segue intende rappresentare e sintetizzare in forma grafica più elementi informativi in termini di flussi di passeggeri con origine/destinazione dagli scali nazionali verso/da Aree geografiche omogenee:
 - Europa UE
 - Europa Extra-UE
 - Nord America e Nord Atlantico
 - Caraibi/Sud America
 - Africa/Oceano Indiano
 - Medio Oriente/Asia Pacifico
- ▶ La prima informazione è rappresentata dall'andamento del traffico mensile rapportato allo stesso periodo dell'anno precedente, in sostanza si vuole dare evidenza del trend del traffico passeggeri rispetto all'annualità 2021 (crescita, stallo, decremento).
- ▶ Il secondo livello di informazione è dato dal raffronto del dato del traffico passeggeri mensile rispetto allo stesso mese del 2019; in questo caso si fornisce evidenza della distanza, ove ancora esistente, rispetto ai volumi di traffico passeggeri registrato, nel medesimo periodo di osservazione, nell'annualità antecedente alla pandemia da Covid-19.



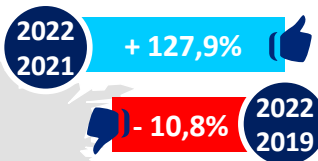
Dati mensili giugno 2022 – focus Area geografica

Confronto con giugno 2021 e giugno 2019

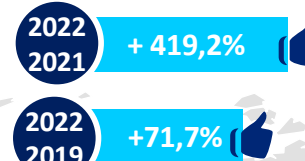
Nord America e Nord Atlantico



UE (compreso domestico)



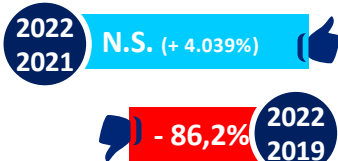
Europa Extra UE



Medio Oriente e Asia del Pacifico



Caraibi e Sud America



Africa e Oceano Indiano

