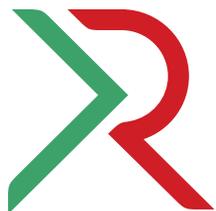


Progetto Shuttle privato di collegamento Aeroporti - Alberghi



destinationromagna
the italian way

MARZO 2017

Analisi del distretto turistico della Romagna



- 1. PROBLEMA ITALIANO: NON SI FA SISTEMA...NEANCHE IN ROMAGNA:**
soprattutto nel vendere il prodotto turistico nel mondo
- 2. COLLEGAMENTI CON IL MONDO DIFFICILI:**
 - AEROPORTO DI BOLOGNA: 2,5 ORE
 - TRENO: 4 ORE ROMA; 3 ORE MILANO
 - AUTO: 4 ORE ROMA; 3 ORE MILANO
- 3. PRODOTTO E SERVIZI DA RINNOVARE:**
aeroporto, hotel, taxi, divertimento, servizi al turista
- 4. PRESENZA DEL PUBBLICO NELLA DIMENSIONE IMPRENDITORIALE INVASIVA:** la responsabilità è del privato che preferisce chiedere piuttosto che rischiare

Analisi degli arrivi degli stranieri in Italia nel 2015

TURISMO STRANIERO IN ITALIA: ANNO 2015

PAESI DI PROVENIENZA	ITALIA			EMILIA - ROMAGNA				ROMAGNA			
	ARRIVI	PRESENZE	PERMANENZA MEDIA	ARRIVI	PRESENZE	% ARRIVI ITALIA	PERMANENZA MEDIA	ARRIVI	PRESENZE	% ARRIVI ITALIA	PERMANENZA MEDIA
1 GERMANIA	10.858.540	53.294.967	4,9	423.590	2.197.069	3,9%	5,2	245.837	1.531.504	2,3%	6,2
2 STATI UNITI	4.531.141	11.657.085	2,6	93.926	232.022	2,1%	2,5	18.786	55.316	0,4%	2,9
3 FRANCIA	4.331.623	13.010.397	3,0	228.885	886.092	5,3%	3,9	98.973	595.815	2,3%	6,0
4 CINA	3.338.040	5.378.298	1,6	284.648	334.086	8,5%	1,2	10.045	19.763	0,3%	2,0
5 REGNO UNITO	3.316.921	12.482.716	3,8	118.971	326.393	3,6%	2,7	31.680	123.690	1,0%	3,9
6 SVIZZERA	2.691.106	10.046.878	3,7	187.751	864.629	7,0%	4,6	129.489	715.776	4,8%	5,5
7 AUSTRIA	2.320.615	8.807.043	3,8	77.257	303.919	3,3%	3,9	45.430	226.719	2,0%	5,0
8 PAESI BASSI	1.941.555	10.218.449	5,3	97.222	440.083	5,0%	4,5	34.493	212.685	1,8%	6,2
9 SPAGNA	1.779.258	4.582.106	2,6	84.081	197.426	4,7%	2,3	15.354	45.488	0,9%	3,0
10 POLONIA	1.203.526	4.688.076	3,9	100.640	412.233	8,4%	4,1	57.998	277.637	4,8%	4,8
11 RUSSIA	1.194.656	4.417.359	3,7	127.327	554.682	10,7%	4,4	96.915	486.081	8,1%	5,0
12 BELGIO	1.177.933	4.749.500	4,0	78.500	306.526	6,7%	3,9	35.211	214.829	3,0%	6,1
13 GIAPPONE	1.109.491	2.303.854	2,1	22.427	50.637	2,0%	2,3	3.367	8.548	0,3%	2,5
14 AUSTRALIA	906.224	2.428.671	2,7	19.061	45.902	2,1%	2,4	4.136	12.366	0,5%	3,0
15 BRASILE	872.736	2.196.001	2,5	25.253	66.202	2,9%	2,6	4.522	16.717	0,5%	3,7
TOTALE	41.573.365	150.261.400	3,6	1.969.539	7.217.901	4,7%	3,7	832.236	4.542.934	2,0%	4,4

Fonte: ISTAT

La più grande novità nei collegamenti della Romagna degli ultimi 2 anni



DICHIARAZIONI RECENTI DEL COMUNE DI RIMINI COMMENTANDO IL MERCATO TEDESCO:

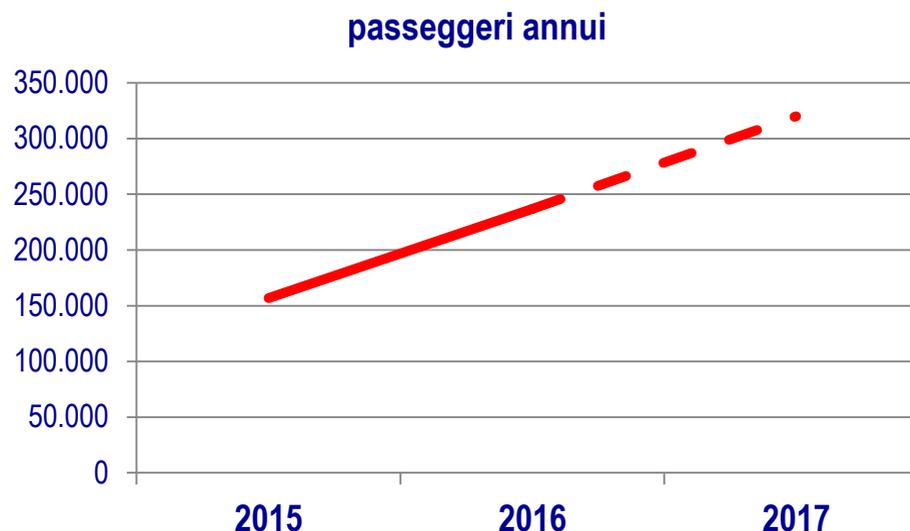
Oggi il principale veicolo di accesso dalla Germania alla Riviera, oltre a treno e autostrade, è il Marconi di Bologna collegato con le principali città teutoniche. Lo shuttle della Benedettini è quindi già diventato, con i suoi 45mila passeggeri in un anno, uno strumento fondamentale. Confermata, oltre a Rimini, anche la fermata di Riccione, si comincia a ragionare anche in **ottica TRC**: le fermate principali potrebbero entrare in rete, appunto, con lo shuttle. E lo stesso shuttle potrebbe entrare in una formula che arriva anche a Firenze tramite Bologna.

“Abbiamo avviato un altro importante progetto di co-marketing – **ha dichiarato Claudio Montanari, assessore al Turismo di Riccione** – un’opportunità in più per la città e per i suoi operatori. Il collegamento con lo scalo bolognese consentirà di connettere la città più velocemente ai mercati internazionali, elemento imprescindibile per una destinazione turistica come la nostra. Ancora una volta la sinergia tra pubblico e privato permette di avviare azioni strategiche e strutturate che accrescono le potenzialità di Riccione e la sua presenza in un sistema integrato fatto sempre più di intermodalità, collegamenti rapidi, facilmente fruibili ed economici.”

“In un’epoca in cui tutto corre veloce e gli scambi divengono immediati – **ha dichiarato Renata Tosi, sindaco di Riccione** – costruire solidi sistemi di trasporto e scambio è fondamentale. In particolar modo lo shuttle va a rafforzare l’attenzione che da sempre Riccione rivolge all’accoglienza e all’ospitalità nei confronti dei suoi visitatori. Il servizio dedicato a cittadini e turisti è di fatto un’infrastruttura di servizio che, uscendo dalla logica del cemento e dell’acciaio, getta una connessione intermodale tra la Perla Verde e il mondo.”



Negli stessi due anni dello shuttle cresce un piccolo aeroporto a gestione privata... che poi è anche l'unico presente in Romagna



STUDIO REALIZZATO DALLA PROVINCIA DI RIMINI NEL 2012:

L'AEROPORTO CREA UN INDOTTO DI **EUR 800 MILIONI** (PASSEGGERI NEL 2012 CIRCA 700.000)

MEDIA PASSEGGERI DEL FELLINI DEGLI ULTIMI 15 ANNI (1997 – 2013): CIRCA **400 MILA PASSEGGERI**

INDOTTO GENERATO CON CIRCA 320 MILA PASSEGGERI: SULLA BASE DELLO STUDIO DELLA PROVINCIA DI RIMINI DOVREBBE ESSERE EUR 366 MILIONI

Come si collega il piccolo aeroporto privato con il territorio



L'idea di un'iniziativa privata potrebbe essere:

1. CREAZIONE DI UN CONSORZIO AEROPORTO - ALBERGHI: Cominciamo a fare sistema, finalmente privato al 100%

2. CREAZIONE DI UN SISTEMA DI SHUTTLE PRIVATI GESTITO E CONTROLLATO DAL CONSORZIO:

- **2017 PROGETTO PER LO START UP: servizio privato di linea commerciale su committenza**
 - a. il consorzio commissiona ad un soggetto professionale esperto del settore di costruire il servizio di collegamento in maniera profilata per le specifiche esigenze del traffico aeroportuale della stagione 2017
 - b. il Tour operator Destination Romagna vende i biglietti al turista che intende raggiungere l'albergo con lo shuttle direttamente in aeroporto, tramite web o tramite gli alberghi convenzionati
 - c. l'aeroporto e gli alberghi della Romagna che partecipano all'iniziativa, con un investimento complessivo veramente marginale, risulteranno i primi promotori di un nuovo scenario volto a creare i presupposti per un incremento della qualità del servizio complessivo a beneficio del nostro comune turista (passeggero / cliente / presenza)

- **2018 PROGETTO A TENDERE: servizio di linea autorizzata dalla Provincia di Rimini e validata dalla Agenzia per la mobilità**
 - a. nasce un operatore ufficiale dei trasporti romagnoli validato dalle autorità preposte volto a completare l'offerta di trasporto da offrire ad un traffico crescente (nel 2018 si sta lavorando per consentire l'arrivo di un notevole traffico di linea grazie all'accordo con una delle primarie compagnie low fare europee. Traffico con esigenze diverse dal traffico charter gestito dai tour operator)
 - b. percorso, orario e fermate predefinite tra l'aeroporto e i diversi comuni collegati.