

Principali risultati raggiunti dai vertici dell'Aero Club "Francesco Baracca" di Lugo di Romagna nel periodo dal 2017 al 2021

Questi i principali risultati raggiunti dall'AeCLugo in questi cinque anni, grazie a una squadra con tanta voglia di lavorare e la fattiva collaborazione di istruttori, tecnici, segreteria, collaboratori e volontari.

Ristrutturazione completa e in autonomia del bar del sodalizio; cambio di tutta l'illuminazione dell'aeroporto con lampade al led, con un risparmio annuo di 3.200 euro; sostituzione dei motori degli aerei Cessna 172 e Texan, per un valore totale di oltre 40mila euro; sistemazione e riattivazione della cisterna e dell'impianto di erogazione della benzina verde; rinnovo sedili e plastiche di rivestimento del Cessna 172; cambiate tutte le radio dei velivoli con apparati a 8,33 kHz, come previsto dalla normativa, con una spesa di circa 40mila euro.

Con l'acquisto del velivolo Tecnam P2008 finalmente riparte la scuola che da due allievi del 2017 passa ai 18 di oggi; vengono effettuati grandi lavori alla pista degli aeromodellisti; la foresteria degli allievi piloti viene riqualificata totalmente con lavori fatti autonomamente; nel 2018 vengono organizzate le celebrazioni per il Centenario della morte dell'asso degli assi Francesco Baracca, con l'inizio di una collaborazione con il Comune di Lugo che porta alla nascita dell'associazione "Lugo Città dell'aria", presentata al Senato della Repubblica alla presenza del Ministro Garavaglia; fioriscono anche gli incontri per attività divulgative con i ragazzi delle scuole e la partecipazione a fiere ed eventi, passando dal vecchio ombrellone con tavolino ad un moderno gonfiabile con la personalizzazione dell'Aero Club di Lugo; il CONI conferisce la Stella d'Oro per meriti sportivi al sodalizio; si rafforzano i rapporti di amicizia e di collaborazione con l'Aeronautica Militare, che affida all'AeCLugo l'organizzazione dell'airshow di punta del 2019, con tre ore di diretta su Rai Uno. Nello stesso anno viene organizzata dal sodalizio lughese un'impresa storica con l'arrivo a Mosca di dieci velivoli partiti in formazione dall'Italia, mentre a Lugo la sezione degli aeromodellisti organizza una strepitosa Coppa d'Oro a livello mondiale. Con il COVID il mondo e il volo si fermano, ma a Lugo le attività di routine proseguono ed i rappresentanti del Consiglio sono sempre tutti disponibili. La torre di controllo viene completamente ristrutturata, sempre in totale autonomia, e messa a norma con la sostituzione della scala esterna; con l'aiuto di diversi soci viene costruito uno splendido gazebo in legno per ombreggiare le giornate estive, il giardinetto dei bambini viene ripulito e reso più fruibile a tutti, l'ingresso al Club viene valorizzato con l'installazione di tre piloni portabandiera per il vessillo tricolore e le bandiere dell'Europa e dell'Aero Club unitamente alla statua che raffigura il "Cavallino" di Francesco Baracca. Anche le pareti e le grondaie di alcuni edifici sono rimesse a nuovo dai nostri consiglieri e gli infissi della Scuola Nazionale Elicotteri, rovinati dai picchi e dalle intemperie sono stati sostituiti. La ferma volontà di un gruppo di istruttori ha consentito il ritorno dell'acrobazia aerea a Lugo. Riapre il ristorante completamente rinnovato e in via di rilancio. Anche il simulatore di volo professionale per elicotteri viene aggiornato con un nuovo sistema di proiezione dotato di una grafica ad alta risoluzione. Il Giro aereo di Romagna ottiene un grande successo. La pista di Lugo viene messa a disposizione di alcune società sportive il che consente di stringere rapporti sempre più solidi con il territorio. Vengono coltivati rapporti di amicizia, stima e collaborazione fra club di aviazione e con industrie aeronautiche. Il Club diventa partner di Unibo Motorsport e di prestigiosi marchi del Made in Italy. Anche Itaer Forlì collabora con l'AeCLugo che viene inserito nei loro programmi di formazione. Il servizio antincendio dell'aeroporto di Lugo acquisisce nuove leve nella squadra. Dopo nove anni di stop in hangar, il Cessna 182 I-LUPP inizia il suo lungo percorso per ritornare presto in linea di volo. Con una spesa di oltre 100mila euro i due elicotteri della Scuola nazionale Elicotteri di Lugo vengono riportati a nuovo.