

LETTERA DI OPERAZIONI

tra

ENAV S.p.A.		AeroClub Lugo
Bologna APP	ACC Padova	

Data di entrata in vigore: 08/08/2024

1 Generalità

1.1 Scopo

Scopo della presente Lettera di Operazioni (OL) è quello di definire le modalità operative per l'utilizzo della zona di volo acrobatico "Lugo di Romagna" (RA).

1.2 Premessa

La tipologia di attività aerea è regolata in accordo a:

- Regolamento "Regole dell'Aria Italia";
- AIP ITALIA.

Per quanto non specificatamente prescritto nella presente OL si applica quanto previsto dalla normativa generale in materia.

Gli acronimi e le definizioni dei termini utilizzati sono conformi a quelli presenti nella documentazione vigente.

2 Aree di Responsabilita' per la Fornitura dei Servizi ATS

2.1 I limiti laterali e verticali dell'AoR di:

- Bologna APP e
- Padova ACC/FIC

ed i servizi ATS da essi forniti sono riportati in AIP Italia.

2.2 I limiti laterali e verticali della zona di volo acrobatico "Lugo di Romagna" sono riportati in AIP Italia ENR5.

3 Procedure

Le procedure operative da applicarsi per l'utilizzo della zona di volo acrobatico "Lugo di Romagna" sono riportate nei seguenti Annessi alla OL:

- Annesso A:** Definizioni ed Abbreviazioni
Annesso B: Area di Interesse Comune (AoCI)
Annesso C: Mezzi di comunicazione
Annesso D: Procedure operative e di Coordinamento
Annesso E: Procedure Supplementari
Annesso F: Check List delle pagine

4 Revisioni

Le revisioni della presente OL devono essere concordate fra le parti.

5 Cancellazione

La presente OL può essere cancellata, per iscritto, su richiesta di una delle parti firmatarie con un preavviso minimo di trenta giorni.

6 Interpretazione e Risoluzione delle Dispute

Fermo restando quanto previsto al precedente § 5, qualora sorgano dubbi o divergenze riguardanti l'interpretazione delle disposizioni della presente OL, o in caso di dispute riguardanti la sua applicazione, le parti si impegnano a raggiungere una soluzione accettabile per entrambe.

7 Validità

La presente OL entra in vigore il 08/08/2024

ENAV S.p.A.		AeroClub Lugo
Aeroporto Bologna	ACC Padova	
<i>Il Responsabile Pier Luca Larghetti</i> -----	<i>Il Responsabile Marco Casiraghi</i> -----	<i>Il Responsabile Oriano Callegati</i> -----

Annesso A

Definizioni ed Abbreviazioni

Data di entrata in vigore: 08/08/2024

Revisione:

A.1 Definizioni

A.1.1 **AREA DI RESPONSABILITA' (AoR)**

Spazio aereo di definite dimensioni all'interno del quale un unico ente ATS, o un'unica posizione, o un unico settore, hanno la responsabilità di fornire servizi di traffico aereo.

A.1.2 **CTA: AREA DI CONTROLLO (CONTROL AREA)**

Spazio aereo controllato che si estende verso l'alto da un limite specificato al disopra della superficie terrestre.

A.1.3 **LIVELLO**

Termine generico relativo alla posizione verticale di un aeromobile in volo e che significa indifferentemente altezza, altitudine o livello di volo.

A.1.4 **SPAZIO AEREO CONTROLLATO**

Spazio aereo di dimensioni definite all'interno del quale è fornito il servizio di controllo del traffico aereo in accordo alla classificazione dello spazio aereo.

Nota: "Spazio aereo controllato" è un'espressione generica che designa gli spazi aerei ATS di Classe A, B, C, D ed E.

A.1.5 **ZONA DI CONTROLLO (CONTROL ZONE)**

Spazio aereo Controllato che si estende verso l'alto dalla superficie terrestre ad un limite superiore specificato.

A.2 Abbreviazioni

ACC	Centro di Controllo di Area	CTA	Area di Controllo
AIP	Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche	CTR	Zona di Controllo
ALS	Servizio di Allarme	FIC	Centro Informazioni Volo
APP	Avvicinamento	FIS	Servizio Informazioni Volo
ATS	Servizi di Traffico Aereo	OL	Lettera di Operazioni
AoCI	Area di Comune Interesse	OPS	Reparto Operazioni
AoR	Area di Responsabilità	S.A.	Spazio Aereo
CSO	Capo Sala Operativo	SPV	Supervisore Operativo



Annesso B

Area di Interesse Comune (AoCI)

Data di entrata in vigore: 08/08/2024

Revisione:

B.1 Struttura e Classificazione degli Spazi all'Interno dell'AoCI

B.1.1 Bologna APP

Vedi AIP Italia ENR 2

B.1.2 Padova ACC/FIC

Vedi AIP Italia ENR 2

B.1.3 Zona Volo Acrobatico "Lugo di Romagna"

Vedi AIP Italia ENR 5

Appendice 1 Annesso B

STRALCIO CARTINA ZONA ACRO “Lugo di Romagna”



Annesso C

Mezzi di Comunicazione

Data di entrata in vigore: 08/08/2024

Revisione:

C.1 Frequenze

Le frequenze operative di Bologna APP e Padova ACC/FIC sono indicate in AIP Italia.

C.2 Contatti

C.2.1 Numeri di Telefono

Ufficio/Ente	Ruolo		Telefono
ACC Padova	OPS		049 8230230
	CSO		049 8230203
	SPV	main	049 8230281
		back-up	049 8230275
	FIC		0498230331
Aeroporto Bologna (ENAV)	Direzione		051 4139207
	Resp. OPS		051 4139200
	APP/Sala RADAR		051 4139002
AeroClub LUGO	Responsabile		339 6864781
	Referente		347 8714504

C.2.2 Altri contatti

BOLOGNA APP		ACC PADOVA		AeroClub LUGO	
DIR/OPS	ci-bologna@enav.it	CSO	cso.accpadova@enav.it	Resp.	presidente@aeroclublugo.it
SPV TWR ¹	spv.lipe@enav.it	OPS	padovaacc-ops@enav.it	Ref.	francescofullin@gmail.com

Nota¹: L'e-mail del SPV TWR va utilizzata solo a seguito di specifici coordinamenti con il Resp. Ufficio Operazioni;

Tutte le comunicazioni verso Bologna Airport vanno inoltrate sempre all'indirizzo di posta elettronica ci-bologna@enav.it



Annesso D

Procedure operative e di Coordinamento

Data di entrata in vigore: 08/08/2024

Revisione:

D.1 Generalità

L'attività acrobatica potrà essere svolta esclusivamente all'interno della Zona ACRO pubblicata in AIP Italia (ENR 5) ed in accordo alla Normativa vigente.

Eventuali richieste di utilizzo della Zona ACRO diverse da quelle indicate nella presente OL dovranno seguire le procedure previste dalle circolari ENAC di riferimento (ATM-05).

D.1.1 Responsabilità degli Organizzatori

La responsabilità dell'esecuzione dell'attività in oggetto ricade sull'Organizzatore che ne dovrà curare l'espletamento in osservanza delle cautele di sicurezza previste.

L'attività dovrà essere effettuata solo dalla locale scuola di Volo e la Zona ACRO, quando attivata, non dovrà essere interessata da altre attività di volo da/per l'aeroporto di Lugo di Romagna (LIDG) così come indicato dalle Procedure Operative di contemporaneità stipulate con la Scuola di Volo/aeroporto di Lugo.

L'attività dovrà essere effettuata nei seguenti giorni ed orari:

- Da martedì a domenica e festivi, giornalmente:
 - 08:00÷12:30 LMT e
 - 13:30÷SS

D.1.2 Responsabilità di Bologna APP e Padova ACC/FIC

Per lo spazio aereo di competenza di Bologna APP e Padova ACC/FIC forniscono i Servizi ATS così come previsto in AIP Italia per gli spazi aerei di classe "D" e "G".

D.2 Procedure di coordinamento per attivazione e disattivazione della Zona ACRO

Durante i periodi temporali indicati al § D 1.1, l'attività acrobatica è regolata come segue:

- ✓ Deve essere presentato un FPL, specificando l'intenzione di effettuare attività Acrobatica.
- ✓ L'orario di inizio dell'attività dovrà essere notificato telefonicamente dall'Organizzatore con un preavviso di almeno 60' a Bologna APP e ad ACC Padova CSO/SPV.
- ✓ L'attività potrà essere negata* o ritardata da parte di Bologna APP, in funzione della del traffico in atto che ha sempre la priorità rispetto all'attività di volo acrobatico che dovrà svolgersi all'interno dell'a Zona prevista da AIP Italia.

Nota*: *L'attività acrobatica è interferente con le Procedure di Forlì (LIPK) e Cervia (LIPC), per questo motivo, in caso di procedure strumentali in atto presso suddetti aeroporti, la Zona ACRO "Lugo di Romagna" non è usabile e l'attività NON sarà autorizzata*

- ✓ Bologna APP, dopo l'assegnazione del codice **SSR A2102**, autorizzerà il velivolo a salire all'interno del proprio CTR dando comunicazione ad ACC Padova CSO/SPV dell'inizio attività e comunicando all'ARO/CBO di Milano l'apertura del FPL.
- ✓ Il traffico impegnato nell'attività di volo acrobatico dovrà mantenere il contatto radio sulla frequenza di Bologna APP per eventuali comunicazioni di carattere contingente; l'attività potrà essere interrotta in caso di necessità/situazione del traffico in atto e/o per contingency di carattere tecnico (vedi Annesso E).
- ✓ Al termine dell'attività il traffico avviserà Bologna APP riportando di avere liberato la Zona Acro.
- ✓ Una volta al suolo l'Organizzatore comunicherà telefonicamente a Bologna APP e ad ACC Padova CSO/SPV la conclusione dell'attività e all'ARO CBO di Milano la chiusura del Piano di volo.



Annesso E

Procedure Supplementari

Data di entrata in vigore: 08/08/2024
Revisione:

E.1 Contingency

In caso di:

- Avaria dell'apparato radio e/o del transponder di bordo; oppure
- Non disponibilità del Sistema Radar di ACC Padova o Bologna APP; oppure
- Avaria degli apparati radio e telefonici di ACC Padova o Bologna APP,

l'attività acrobatica non potrà essere effettuata.

E.2 Attività Concomitanti ed Interagenti

In caso di attività concomitanti ed interagenti con la Zona ACRO "Lugo di Romagna" normati a mezzo NOTAM, sarà cura dell'Organizzatore effettuare i coordinamenti con l'Organizzatore dell'altra attività, per la gestione dell'area e allo scopo di evitare le interferenze, dandone successiva evidenza ad Aeroporto Bologna (ENAV) e ACC Padova OPS attraverso l'invio di una e-mail all'indirizzo di posta elettronica (Annesso C), in cui si evinca l'avvenuto coordinamento.

Se ciò non fosse possibile, l'attività acrobatica non potrà essere effettuata.



Annesso F

Checklist delle Pagine

Data di entrata in vigore: 08/08/2024

Sezione/Annesso	Pag.	Data di Emendamento
Main Document	1-2	//
A	1	//
B	1	//
C	1	//
D	1-2	//
E	1	//
F	1	//