



DATI DI TRAFFICO

2025

Executive Summary



DIREZIONE VIGILANZA TARIFFARIA E STATISTICHE TRASPORTO AEREO

A cura di:

ENAC – Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott.ssa S. Paris

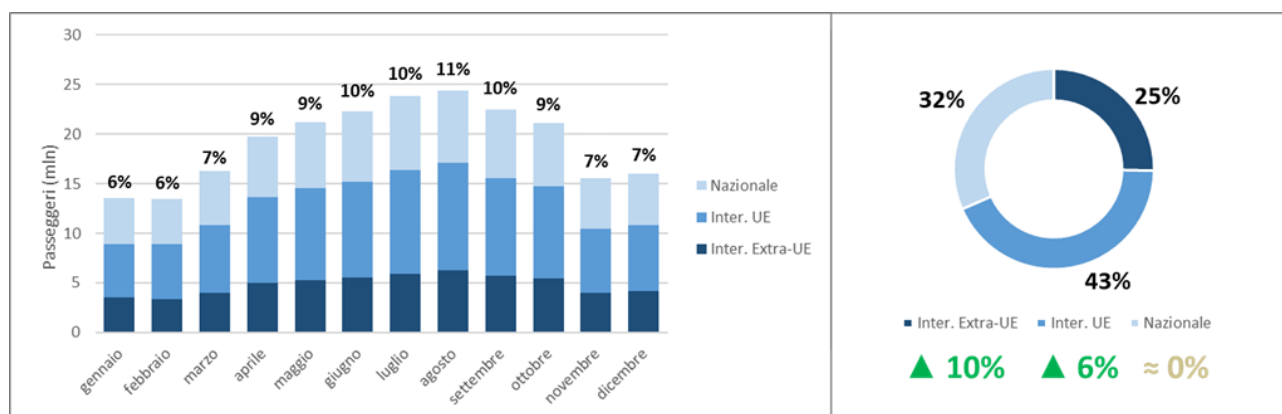
Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

PASSEGGERI

Il traffico **passengeri** dei 44 aeroporti aperti al traffico commerciale¹ si è attestato a **229.740.554** unità nel **2025**, evidenziando un **aumento** rispetto ai 218.713.879 del 2024. Nel complesso risulta un incremento del traffico del **+5%**, pari a 11 mln di passeggeri.

Figura 1 – Distribuzione del traffico passeggeri



La *Figura 1* mostra la distribuzione mensile del traffico passeggeri per ambito geografico. La maggior parte dei flussi si concentrano nel periodo estivo (giugno – settembre), il quale assorbe il 41% del traffico annuale complessivo, con punte del 11% nel mese di agosto.

Relativamente alla composizione del **traffico per tipologia di vettore** i voli **low-cost** hanno trasportato il **63%** del totale passeggeri (invariato vs 2024), pari a **145,4 mln** (+6% vs 2024). Il traffico su vettori **tradizionali** si è attestato, invece, al **37%** (invariato vs 2024), con **84,3 mln** di passeggeri, (+3% vs 2024).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti, che rappresentano oltre il 54% traffico passeggeri. Come mostra la *Figura 2*, principale scalo per volumi di traffico si conferma **Roma Fiumicino** che per la prima volta supera la soglia dei 50 milioni² di passeggeri, con **50,9 mln** e una quota del **22%** (invariata vs 2024). Seguono, nell'ordine Milano Malpensa (14%; 31mln), Bergamo Orio al Serio (7%; 17mln), Napoli Capodichino (6%; 13mln), Catania Fontanarossa (5%; 12mln). Tra i primi aeroporti per volumi di traffico presentano tassi di variazione positivi Milano Malpensa

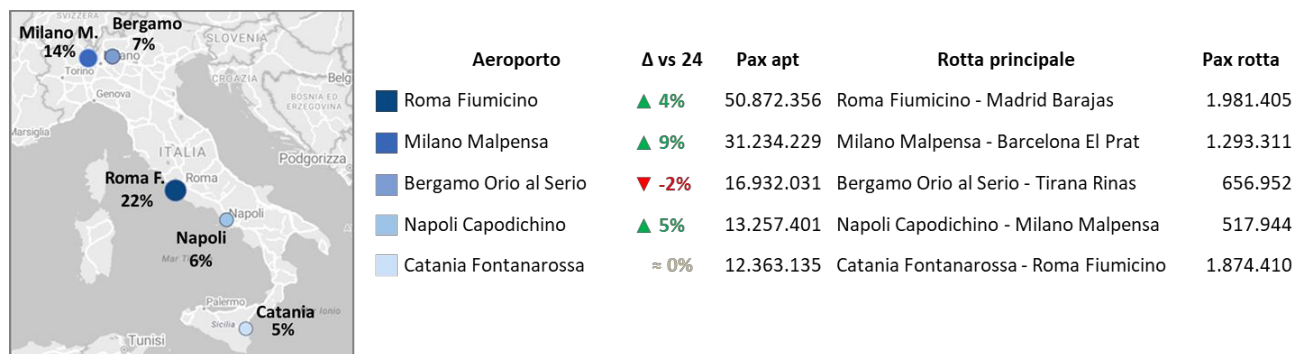
¹ **NOTA METODOLOGICA:** i dati relativi all'anno 2024 sono stati riparametrati escludendo i volumi dell'aeroporto di Grosseto, non più certificato ai sensi del Regolamento UE 139/2014 nell'anno 2025. Tale riallineamento è necessario per garantire l'omogeneità del perimetro di analisi e la corretta comparabilità dei trend di traffico tra i due periodi.

² Per una maggiore fluidità di lettura, le statistiche relative ai volumi di passeggeri (unità) e cargo (tonnellate) sono espresse in numeri interi, applicando il principio dell'arrotondamento convergente (Standard IEEE 754).

Dati di traffico 2025 – Executive Summary

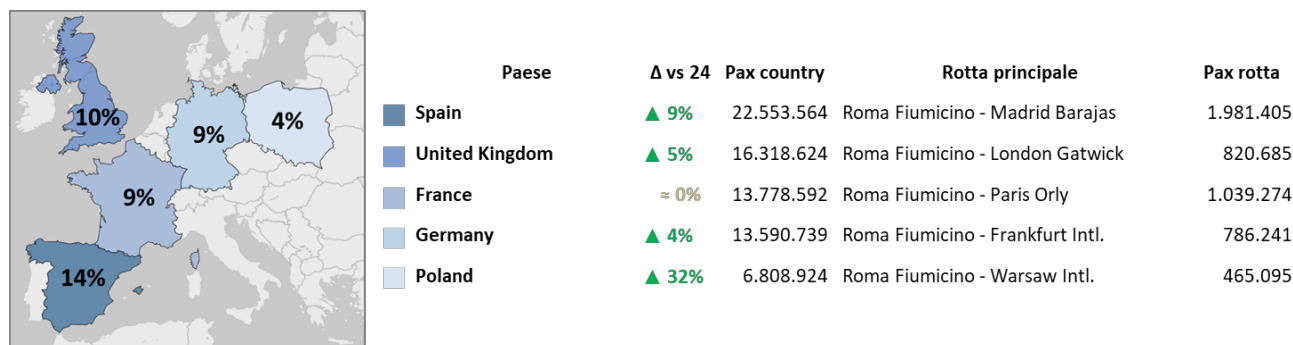
(+9%), Napoli Capodichino (+5%) e Roma Fiumicino (+4%), sostanzialmente invariato, invece, il traffico sullo scalo siciliano di Catania Fontanarossa, mentre risultano in lieve flessione i volumi di Bergamo Orio al Serio (-2%).

Figura 2 – Traffico passeggeri (nazionale, UE, Extra-UE) per aeroporto – Top 5



La distribuzione per ambito geografico mostra come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **157,2 mln** di passeggeri, con un incremento del **+8%** rispetto al 2024 e una **quota del 68%** (vs 67% del 2024) distribuita come segue: UE 43%; Extra-UE 25%. Si evidenzia una **discreta concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 63% del traffico internazionale. L'area geografica con la quale si osservano maggiori flussi è l'Unione Europea (43%), mentre, come mostra la *Figura 3*, il primo Paese per volumi è la **Spagna**, con una quota del 14% (pari a 22,5 mln di passeggeri) e Roma Fiumicino – Madrid Barajas quale rotta principale. A livello internazionale (UE & Extra-UE) seguono, nell'ordine, Regno Unito (10%; 16mln), Francia (9%; 14mln), Germania (9%; 13,5 mln) e Polonia (4%; 7mln). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque Paesi rappresentano circa il 49% del traffico internazionale e mostrano tassi di variazione positivi rispetto al 2024, con punte del +32% per la Polonia che si avvicina agli Stati Uniti nella "op five".

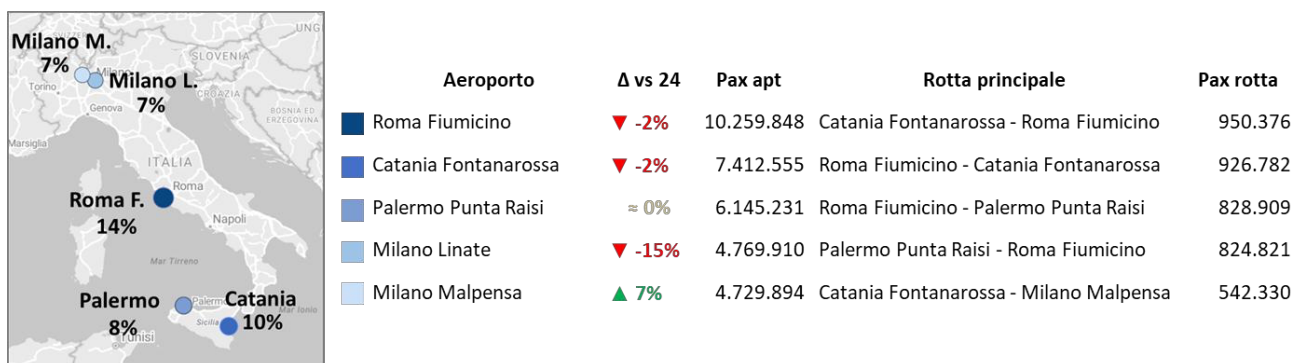
Figura 3 – Traffico passeggeri internazionale – Top 5



Dati di traffico 2025 – Executive Summary

Il **traffico nazionale**³ rappresenta il **32%** del totale (vs 33% del 2024), con **72,5mln** di passeggeri e risulta sostanzialmente **invariato** rispetto all'anno precedente. Si evidenzia una discreta concentrazione nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 46% del traffico nazionale. Come mostra la *Figura 4*, principale aeroporto per volumi di traffico si conferma ancora **Roma Fiumicino** con una **quota del 14%**, pari a 10mln di passeggeri, seguito da Catania Fontanarossa (10%; 7mln), Palermo Punta Raisi (8%; 6mln), Milano Linate (7%; 4,8mln), Milano Malpensa (7%; 4,7mln). Tra i primi cinque aeroporti solo lo scalo di Milano Malpensa presenta un tasso di variazione positivo rispetto al 2024, con un incremento del +7%. Sostanzialmente invariati i volumi su Palermo Punta Raisi, mentre risultano in flessione su Roma Fiumicino, Catania Fontanarossa e Milano Linate.

Figura 4 – Traffico passeggeri nazionale – Top 5

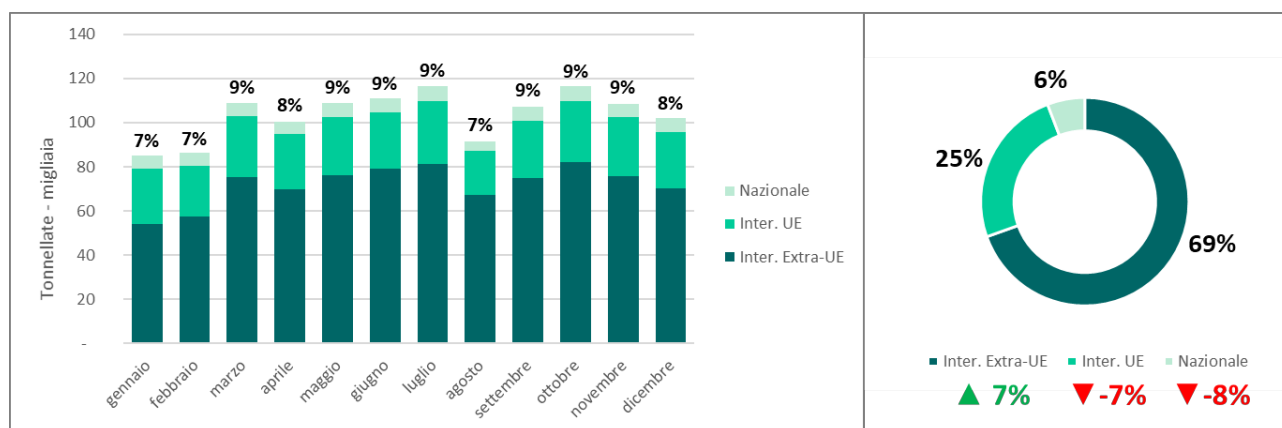


³ Limitatamente alle rotte nazionali, i dati riportati considerano solo i passeggeri in partenza, per evitare di conteggiarli due volte sulla stessa tratta, sia in partenza che in arrivo (“double counting”).

CARGO

Il traffico **cargo** (merci e posta) dei 44 aeroporti aperti al traffico commerciale si è attestato a **1.242.360** tonnellate nel **2025**, evidenziando un **incremento** rispetto a 1.213.246 del 2024. Nel complesso risulta un aumento di traffico del **+2%**, pari a +29mila tonnellate.

Figura 5 – Distribuzione del traffico cargo



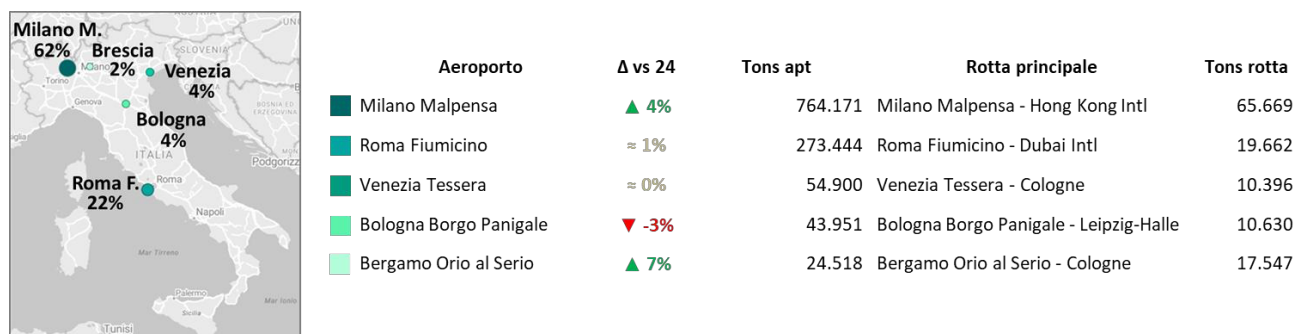
La *Figura 5* mostra la distribuzione del traffico cargo per ambito geografico nel corso dei mesi, non evidenziando una concentrazione dello stesso in un particolare periodo dell'anno, a differenza di quanto osservato per i passeggeri (si veda *Figura 1*)

Dalla composizione del **traffico per tipologia di vettore** risulta preponderante la quota dei vettori **tradizionali**: **99,2%**, pari a 1,2 mln di tonnellate. Il traffico su vettori **low cost** si è, invece, attestato allo **0,8%**, pari a 10.500 tonnellate, ssebbene con un aumento del **+59%** rispetto all'anno precedente (0,4%).

Il **traffico per aeroporto** (nazionale, internazionale UE ed Extra-UE) evidenzia una significativa concentrazione nei primi cinque che, insieme, coprono il **93%** del mercato dei servizi di trasporto aereo cargo. Come mostra la *Figura 6*, primo scalo per volumi di traffico si conferma **Milano Malpensa** con una **quota** del **61%**, pari a oltre 764mila tonnellate, seguito da Roma Fiumicino (22%; 273mila), Venezia Tessera (4,4%; 55mila), Bologna Borgo Panigale (3,5%; 44mila), Bergamo Orio al Serio (2%; 24mila). Tra i primi cinque aeroporti solo lo scalo di Bologna presenta un tasso di variazione negativo rispetto all'anno precedente, con una flessione del -3%, mentre risultano stabili i flussi su Venezia Tessera. Positivo, invece, l'andamento per lo scalo di Roma Fiumicino (+1%), Milano Malpensa (+4%) e di Bergamo Orio al Serio (+7%) che si avvicenda a Brescia Montichiari nella "Top-5".

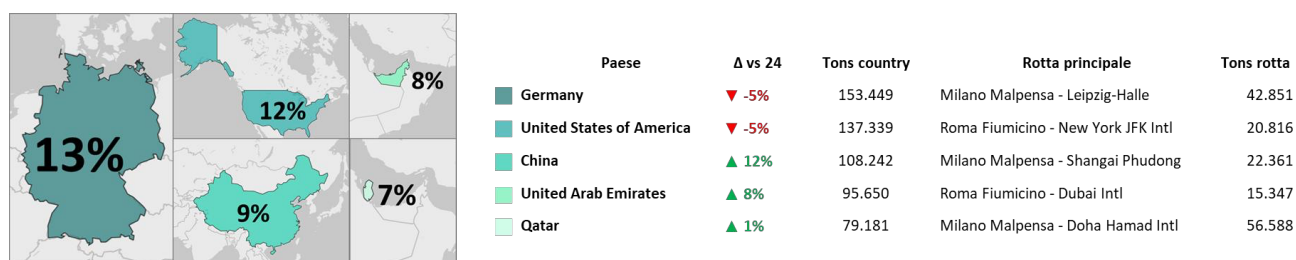
Dati di traffico 2025 – Executive Summary

Figura 6 – Traffico cargo (nazionale, UE, Extra-UE) per aeroporto – Top 5



La distribuzione per ambito geografico evidenzia come il **traffico internazionale** (UE e Extra-UE) rappresenti la maggiore componente, con **1.169.876** tonnellate, pari al **94%** del totale (Extra-UE 69%; UE 25%) e **volumi** di traffico in **aumento rispetto al 2024**, trainato dalla componente Extra-UE (+7%). Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono il 96% del traffico internazionale. L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'Extra-UE (69%), mentre, come mostra la *Figura 7*, il principale paese per volumi è la **Germania**, con una quota del 13% (pari a 153mila tonnellate) e Milano Malpensa – Leipzig-Halle quale rotta principale. A livello internazionale (UE & Extra-UE) seguono, nell'ordine, USA (12%; 137mila), Cina (9%; 108mila), Emirati Arabi Uniti (8%; 96mila), Qatar (7%; 79mila). Complessivamente, i collegamenti con origine o destinazione i primi cinque paesi rappresentano circa la metà del traffico internazionale. L'andamento dei volumi movimentati risulta in flessione per i collegamenti con la Germania e gli Stati Uniti (entrambi -5%). Positivo invece il trend per la Cina (+12%), gli Emirati Arabi Uniti (+8%) e per il Qatar (+1%).

Figura 7 – Traffico cargo internazionale – Top 5



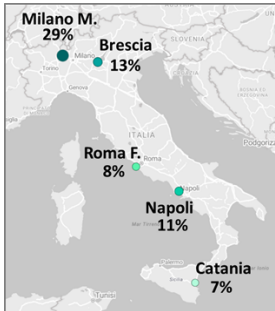
Il **traffico nazionale**⁴ rappresenta il **6%** del totale, con **72.484** tonnellate e una **flessione del -8%** rispetto al 2024. Si evidenzia una **rilevante concentrazione** nei primi cinque aeroporti che, insieme, coprono oltre il 67% del traffico nazionale (vs 74% del 2024). Principale aeroporto per volumi si conferma ancora **Milano Malpensa** con una **quota del 29%**, pari a circa 21mila

⁴ Limitatamente alle rotte nazionali, i dati riportati considerano solo il cargo in partenza, per evitare di conteggiarli due volte sulla stessa tratta, sia in partenza che in arrivo ("double counting").

Dati di traffico 2025 – Executive Summary

tonnellate, seguito da Brescia Montichiari (13%; 9,7mila), Napoli Capodichino (11%; 8mila), Roma Fiumicino (8%; 5,5mila), Catania Fontanarossa (7%; 5mila). I primi cinque aeroporti presentano tutti tassi di variazione negativi rispetto all'anno precedente, ad eccezione di Roma Fiumicino (+3%).

Figura 8 – Traffico cargo nazionale – Top 5



Aeroporto	Δ vs 24	Tons apt	Rotta principale	Tons rotta
Milano Malpensa	▼ -8%	21.085	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	4.727
Brescia Montichiari	▼ -6%	9.662	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	3.524
Napoli Capodichino	▼ -5%	7.817	Pisa S. Giusto - Milano Malpensa	3.231
Roma Fiumicino	▲ 3%	5.504	Milano Malpensa - Ancona Falconara	2.428
Catania Fontanarossa	≈ -1%	4.712	Bologna Borgo Panigale - Milano Malpensa	2.214

Dati di traffico 2025 – Executive Summary

TABELLA TRAFFICO AEROPORTUALE

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
 Traffico commerciale complessivo **internazionale e nazionale - 2025**
 Servizi di linea, charter, aerotaxi e aviazione generale
 (arrivi + partenze)

	Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)		Movimenti (n.)	
	Numero	Δ% 2025-24	Numero	Δ% 2025-24	Tonn.	Δ% 2025-24	Numero	Δ% 2025-24
1 Albenga	3.043	16,5%	7	0,0%	0,0	0,0%	2.822	5,3%
2 Alghero Fertilia	1.768.933	9,9%	1.490	4,5%	12,5	890,7%	13.151	7,4%
3 Ancona Falconara	605.630	1,0%	1.005	89,3%	6.359,2	-3,2%	10.835	-9,2%
4 Aosta	5.249	2,0%	0	0,0%	0,0	0,0%	11.623	0,4%
5 Bari Palese Macchie	7.990.916	9,6%	17.286	32,8%	2.008,6	-13,3%	56.683	5,2%
6 Bergamo Orio al Serio	16.932.031	-2,4%	5.948	0,0%	24.518,4	6,7%	104.655	-4,8%
7 Bologna Borgo Panigale	11.210.132	3,3%	9.033	97,8%	43.950,9	-3,3%	84.946	1,5%
8 Bolzano	132.969	25,3%	128	-38,2%	3,4	-22,3%	16.662	12,0%
9 Brescia Montichiari	8.314	-4,0%	0	0,0%	21.147,3	-8,8%	10.796	-8,5%
10 Brindisi Casale	3.451.990	1,7%	9.173	65,0%	387,0	71,9%	24.685	-0,7%
11 Cagliari Elmas	5.287.294	1,7%	3.510	31,7%	4.322,3	7,7%	39.656	0,7%
12 Catania Fontanarossa	12.363.135	0,2%	6.281	-34,3%	5.086,0	-1,9%	81.040	-1,9%
13 Comiso	135.300	-48,5%	640	-7,8%	0,7	70200,0%	2.338	-28,2%
14 Crotone	344.478	24,5%	0	0,0%	0,0	0,0%	2.803	20,1%
15 Cuneo Levaldigi	99.746	-5,1%	161	-42,7%	0,0	0,0%	3.619	18,7%
16 Firenze Peretola	3.835.125	9,4%	77	-3,8%	28,8	32,3%	45.540	9,3%
17 Foggia	69.549	11,4%	0	-100,0%	0,0	-100,0%	2.026	-12,6%
18 Forlì	118.623	-11,5%	542	4827,3%	0,0	-100,0%	3.035	23,2%
19 Genova Sestri	1.587.761	18,1%	1.587	-18,3%	24,2	-33,9%	16.885	7,9%
20 Lamezia Terme	3.071.887	12,3%	8.786	13,3%	1.588,2	-10,3%	22.372	11,9%
21 Lampedusa	360.255	2,4%	0	-100,0%	15,1	-8,5%	7.545	2,8%
22 Marina di Campo	9.696	55,4%	223	-27,8%	0,0	0,0%	5.601	21,8%
23 Milano Linate	11.130.047	4,5%	838	-52,8%	1.772,2	-16,5%	122.247	3,6%
24 Milano Malpensa	31.234.229	8,6%	150.806	-6,2%	764.171,4	4,4%	226.304	5,5%
25 Napoli Capodichino	13.257.401	4,9%	12.733	73,3%	9.281,5	7,0%	89.273	2,9%
26 Olbia	4.159.957	7,2%	2.942	256,6%	1.035,9	-7,1%	43.942	5,6%
27 Palermo Punta Raisi	9.243.939	3,4%	11.938	-7,1%	1.531,1	6,6%	64.503	-0,4%
28 Pantelleria	212.376	4,0%	0	-100,0%	12,8	-5,3%	4.431	3,8%
29 Parma	145.343	8,2%	158	-56,1%	0,0	0,0%	5.062	10,9%
30 Perugia	626.902	16,2%	0	-100,0%	0,0	0,0%	6.669	1,3%
31 Pescara	997.833	26,0%	1.296	17,6%	5,4	78,4%	9.600	13,2%
32 Pisa S. Giusto	5.944.769	7,8%	6.699	42,6%	12.008,5	-5,0%	45.974	7,0%
33 Reggio Calabria	988.979	56,5%	64	-73,8%	68,5	79,8%	9.870	34,3%
34 Rimini Miramare	420.969	29,7%	338	-30,5%	2,0	1328,6%	4.794	20,5%
35 Roma Ciampino	3.981.612	3,2%	0	0,0%	10.114,2	-30,4%	41.757	-0,8%
36 Roma Fiumicino	50.872.356	4,5%	433.630	-15,7%	273.444,3	0,8%	322.674	2,3%
37 Salerno Pontecagnano	377.823	112,1%	374	281,6%	2,4	-4,1%	6.360	107,6%
38 Taranto Grottaglie	721	-51,5%	0	-100,0%	3.462,3	55,9%	745	-14,7%
39 Torino Caselle	5.039.075	6,7%	3.987	-17,7%	194,6	104,0%	46.982	9,1%
40 Trapani Birgi	1.015.434	-6,3%	804	70,3%	36,6	11939,5%	8.453	-5,9%
41 Treviso S. Angelo	3.199.426	5,0%	505	0,2%	0,1	6300,0%	23.708	9,5%
42 Trieste Ronchi dei Legionari	1.650.178	25,2%	786	-12,5%	7,9	-92,9%	14.253	15,6%
43 Venezia Tessera	11.839.436	2,2%	9.698	52,1%	54.899,7	0,2%	87.444	-1,5%
44 Verona Villafranca	4.009.693	8,7%	18.141	28,0%	855,9	4,3%	30.770	5,4%
TOTALE	229.740.554	5,0%	721.614	-8,3%	1.242.359,9	2,4%	1.785.133	8,4%