

BOLOGNA CTR

1 AUTORITA' DI CONTROLLO

Il servizio di controllo è fornito dal Controllo di Avvicinamento di BOLOGNA.

1 CONTROLLING AUTHORITY

Control service is provided by BOLOGNA Approach Control.

2

DIMENSIONI E CLASSIFICAZIONE
DIMENSIONS AND CLASSIFICATION

Altitudine di transizione Transition altitude
6000ft su/on
BOLOGNA/Borgo Panigale QNH

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali e classificazione / Vertical limits and classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Note Remarks
1	2	3	4
Bologna CTR			
Zona / Zone '1' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°43'31"N 011°08'17"E 44°39'04"N 011°30'51"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 7.0 NM con centro su/ centred on: 44°34'19"N 011°23'39"E fino a/till point 44°27'21"N 011°24'37"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 44°26'17"N 011°16'47"E 44°31'57"N 011°03'52"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 6.0 NM con centro su/ centred on: 44°37'40"N 011°06'25"E fino a/till point 44°43'31"N 011°08'17"E	2000ft AMSL ----- SFC "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
Zona / Zone '2' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°19'10"N 012°20'18"E 44°00'14"N 013°00'18"E 43°48'00"N 012°53'57"E 43°48'05"N 012°46'50"E 43°56'15"N 012°34'39"E 44°08'50"N 011°56'46"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 6.0 NM con centro su/ centred on: 44°14'06"N 012°00'46"E fino a/till point 44°20'02"N 011°59'36"E quindi linea congiungente i punti/ then line joining following points: 44°19'10"N 012°20'18"E	1500ft AMSL ----- SFC "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
Zona / Zone '3' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°13'40"N 011°44'07"E 44°23'26"N 011°39'12"E 44°37'29"N 011°44'35"E 44°44'27"N 011°14'00"E 44°43'53"N 011°06'11"E 44°47'41"N 011°03'24"E 44°43'12"N 010°49'39"E 44°32'44"N 010°52'56"E 44°15'06"N 011°35'16"E 44°12'49"N 011°43'10"E 44°13'40"N 011°44'07"E	FL125 ----- 2000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL

Zona / Zone '4' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°54'28"N 011°10'06"E 44°53'52"N 011°37'07"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 44°48'52"N 011°36'59"E fino a/till point 44°50'30"N 011°43'37"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 44°43'53"N 011°47'03"E 44°37'29"N 011°44'35"E 44°44'27"N 011°14'00"E 44°43'53"N 011°06'11"E 44°47'41"N 011°03'24"E 44°49'08"N 011°07'53"E 44°54'28"N 011°10'06"E	FL125 ----- 3000ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
Zona / Zone '5' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°42'00"N 010°46'00"E 44°42'00"N 010°32'00"E 44°30'00"N 010°44'00"E 44°15'16"N 010°49'23"E 44°05'59"N 010°56'46"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 44°01'38"N 011°00'12"E fino a/till point 44°05'46"N 011°04'08"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 44°05'00"N 011°11'00"E 44°01'32"N 011°30'46"E 44°00'08"N 011°32'21"E 43°53'26"N 011°48'08"E 43°49'04"N 012°13'03"E 43°47'05"N 012°23'59"E 43°44'42"N 012°36'21"E 43°50'44"N 012°33'35"E 44°08'10"N 011°38'02"E 44°12'49"N 011°43'10"E 44°15'06"N 011°35'16"E 44°32'44"N 010°52'56"E 44°43'12"N 010°49'39"E 44°42'00"N 010°46'00"E	FL125 ----- 4500ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
Zona / Zone '6' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°42'00"N 010°46'00"E 44°42'00"N 010°32'00"E 44°30'00"N 010°44'00"E 44°15'16"N 010°49'23"E 44°05'59"N 010°56'46"E quindi arco di cerchio in senso orario raggio/then arc of circle in clockwise direction radius 5.0 NM con centro su/centred on: 44°01'38"N 011°00'12"E fino a/till point 44°05'46"N 011°04'08"E quindi linea congiungente i punti/then line joining following points: 44°05'00"N 011°11'00"E 44°28'36"N 011°17'23"E 44°47'41"N 011°03'24"E 44°42'00"N 010°46'00"E	FL165 ----- FL125 "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
Zona / Zone '7' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°30'02"N 012°25'55"E 44°30'03"N 011°41'43"E 44°43'53"N 011°47'03"E 44°30'02"N 012°25'55"E	FL125 ----- 4500ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
Zona / Zone '8' Linea congiungente i punti/line joining following points: 43°55'56"N 013°03'48"E 43°47'23"N 013°10'42"E 43°38'43"N 013°01'43"E 43°48'05"N 012°46'50"E 43°56'15"N 012°34'39"E 44°08'50"N 011°56'46"E 44°12'49"N 011°43'10"E 44°13'40"N 011°44'07"E 44°23'26"N 011°39'12"E 44°30'03"N 011°41'43"E 44°30'02"N 012°25'55"E 44°20'21"N 012°52'35"E 44°22'50"N 012°58'37"E 43°58'53"N 013°17'39"E 43°55'56"N 013°03'48"E	FL125 ----- 1500ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL

Zona / Zone '9' Linea congiungente i punti/line joining following points: 44°12'49"N 011°43'10"E 44°08'50"N 011°56'46"E 43°56'15"N 012°34'39"E 43°48'05"N 012°46'50"E 43°38'43"N 013°01'43"E 43°44'42"N 012°36'21"E 43°50'44"N 012°33'35"E 44°08'10"N 011°38'02"E 44°12'49"N 011°43'10"E	FL125 ----- 2500ft AMSL "D"	Vedere/see para. 3 IT/EN	NIL
---	--------------------------------------	--------------------------------	-----

3

**SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES**

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHz Frequency MHz	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHz	H24	NIL
APP	Bologna APP	118.150 MHz	H24	1) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/ATC discretion frequency WEST of line described on table 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)
		133.775 MHz	H24	1) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/ATC discretion frequency EAST of line described on table 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)
	Bologna Radar	118.150 MHz	H24	1) Frequenza a discrezione ATC ad OVEST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/ATC discretion frequency WEST of line described on table 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)
		133.775 MHz	H24	1) Frequenza a discrezione ATC ad EST della linea descritta nella tabella 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) ed al para 7 di ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (Vedi anche ENR 6.3-5)/ATC discretion frequency EAST of line described on table 22.1 (AD 2 LIPE, AD2 LIPK, AD2 LIPR) and para 7 ENR 2.1.2.7 CTR Bologna (See also ENR 6.3-5)

4 ELENCO DELLE ZONE DI TRAFFICO DI AEROPORTO (ATZ) PRESENTI ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:

4 LIST OF AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) INSIDE THE CONTROL ZONE:

Indicatore ICAO / ICAO Indicator	NOME / NAME	RIFERIMENTO / REFERENCE
LIPE	BOLOGNA/Borgo Panigale	AD 2 LIPE 1-1
LIPK	FORLI'	AD 2 LIPK 1-1
LIPR	RIMINI/Miramare	AD 2 LIPR 1-1

5 ELENCO DEGLI AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE LE CUI PROCEDURE STRUMENTALI SI SVILUPPANO, ANCHE PARZIALMENTE, ALL'INTERNO DELLA ZONA DI CONTROLLO:

5 LIST OF AIRPORTS OPEN TO CIVIL FLIGHTS WHOSE INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES ARE DEVELOPED, TOTALLY OR PARTIALLY, INSIDE THE CONTROL ZONE:

- LIPE (BOLOGNA/Borgo Panigale)
- LIPK (Forlì)
- LIPR (RIMINI/Miramare)

- LIPE (BOLOGNA/Borgo Panigale)
- LIPK (Forlì)
- LIPR (RIMINI/Miramare)

6 USO DEL RADAR NEL SERVIZIO DI CONTROLLO D'AVVICINAMENTO

6 USE OF RADAR IN APPROACH CONTROL SERVICE

Il servizio di controllo di avvicinamento nel CTR di BOLOGNA viene fornito mediante l'uso del radar in conformità al DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 con le differenze e/o requisiti aggiuntivi pubblicati in AIP - ENR 1.6

BOLOGNA CTR approach control service is radar provided according to DOC. 4444 - ATM/501, Cap. 8 with the differences and/or the additional requirements reported in AIP - ENR 1.6

6.1 Caratteristiche operative del servizio radar

1) Area di servizio

CTR di BOLOGNA

2) "Setting operativo"

NIL

3) Limitazioni Radar Primario e Secondario:

NIL

4) Controllo della velocità

Gli aeromobili in arrivo all'aeroporto di Bologna, se non diversamente istruiti dall'Ente ATC, dovranno ridurre la velocità a:

- a) 250 kt IAS a FL 100 o al di sotto;
- b) 200 kt IAS
 - iniziando la virata per intercettare il LOC, o
 - iniziando la virata per intercettare l'appropriata RDL in caso di avvicinamento finale VOR-DME, o
 - iniziando la virata per intercettare l'appropriato rilevamento magnetico in caso d'avvicinamento finale NDB, o
 - ad una distanza di 12 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- c) 180 kt IAS al completamento della virata per l'intercettazione, o ad una distanza di 9 NM dalla soglia pista in caso di avvicinamento diretto;
- d) 160 kt IAS ad una distanza di 5 NM dalla soglia pista.

5) Radar avaria

NIL

6.2 Caratteristiche tecniche del sistema radar

1) Il sistema radar è costituito da:

a) Radar Primario:

NIL

b) Radar secondario (SSR):

NIL

2) Manutenzione PSR/SSR:

Per manutenzioni pianificate con previsto fermo del RADAR di Avvicinamento, collegarsi all'indirizzo web di seguito indicato, controllando la Sezione AIM e ricercando un eventuale e correlato NOTAM in vigore emanato da ENAV S.p.A.:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

6.1 Radar service operational characteristics

1) Service area

BOLOGNA CTR

2) "Operative setting"

NIL

3) Primary and Secondary Radar limitations:

NIL

4) Speed control

Arriving aircraft to Bologna aerodrome, unless otherwise instructed by ATC Unit, shall reduce speed to:

- a) 250 kt IAS at FL 100 or below;
- b) 200 kt IAS
 - starting the turn to intercept the LOC, or
 - starting the turn to intercept the appropriate RDL in case of VOR-DME final approach, or
 - starting the turn to intercept the appropriate magnetic bearing in case of NDB final approach, or
 - at distance of 12 NM from RWY THR in case of straight in approach;
- c) 180 kt IAS completing the intercepting turn or at a distance of 9 NM from the RWY THR in case of straight in approach;
- d) 160 kt IAS at a distance of 5 NM from RWY THR.

5) Radar failure

NIL

6.2 Radar system technical characteristics

1) Radar system consist of:

a) Primary Radar:

NIL

b) Secondary Surveillance Radar (SSR):

NIL

2) PSR/SSR maintenance:

For any programmed RADAR maintenance with a planned RADAR stop service, check by clicking the following link, looking in the AIM Section and checking any technical NOTAM message published by ENAV S.p.A. Unit:

<https://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

6.3 Codici SSR

Codici SSR sono riportati in AIP - ENR 1.6

6.3 SSR codes

SSR codes are depicted in AIP - ENR 1.6

6.4 Carta delle minime sotto vettoramento radar

NIL

6.4 ATC surveillance minimum altitude chart

NIL

7 NORME PARTICOLARI PER IL TRAFFICO VFR

7 SPECIAL RULES FOR VFR TRAFFIC

Il CTR di Bologna, fornisce il servizio APP, su due frequenze (vedi il precedente paragrafo 3), rispettivamente ad EST e ad OVEST della linea congiungente i seguenti punti:

- 1) 44°01'33" N 011°30'45" E
- 2) 44°13'40" N 011°44'07" E
- 3) 44°23'26" N 011°39'12" E
- 4) 44°40'47" N 011°55'50" E

Il traffico VFR che intende impegnare il CTR di Bologna dovrà contattare l'appropriata frequenza.

Vedere ENR 6.3-5, AD 2 LIPE 1-1, AD 2 LIPR 1-1 e AD 2 LIPK 1-1

Bologna CTR, provides APP service on two frequencies (see paragraph 3 above), respectively at EAST and WEST of the line joining the following points:

- 1) 44°01'33" N 011°30'45" E
- 2) 44°13'40" N 011°44'07" E
- 3) 44°23'26" N 011°39'12" E
- 4) 44°40'47" N 011°55'50" E

VFR traffic that intends to engage Bologna CTR shall contact the appropriate frequency.

See ENR 6.3-5, AD 2 LIPE 1-1, AD 2 LIPR 1-1 and AD 2 LIPK 1-1